SUZUKI Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse 4, 5745 Safenwil
Telefon: 062 788 87 90
www.suzuki.ch/fr/presse
www.globalsuzuki.com
info@suzuki.ch

Communiqué de presse

Safenwil, le 3 novembre 2026

SUZUKI présente les nouveaux modèles GSX-10R et SV-7S à l'EICMA 2026

Milan/Safenwil : SUZUKI dévoile à l'EICMA de Milan deux nouvelles motos au caractère unique. La GSX-10R allie la puissance du quatre cylindres en ligne K5 de 152 ch à une ergonomie sportive et à un ensemble complet de systèmes électroniques. La nouvelle SV-7S s'inscrit dans la lignée de la SV650 avec un bicylindre en V au caractère affirmé, des proportions élancées et des systèmes d'aide à la conduite modernes. Ces deux modèles mettent le plaisir de conduite au premier plan et allient une technologie moteur éprouvée à des équipements contemporains.





Bref portrait des deux modèles :
SUZUKI GSX-10R – La GSX-10R est une moto sportive entièrement carénée équipée d'un quatre-cylindres en ligne de 999 cm³ (K5), développant 152 PS et un couple de 106 Nm. Elle est conçue pour une utilisation sur route, en randonnée et sur circuit. Son caractère sportif se manifeste par une position de conduite penchée vers l'avant, une suspension entièrement réglable, un amortisseur de direction à régulation électronique et un carénage aérodynamique optimisé avec des ailettes intégrées. Le pack électronique comprend notamment le « Slide Control », utilisé pour la première fois chez SUZUKI, un système de contrôle du frein moteur réglable et un « Quick-Shifter » bidirectionnel. Un régulateur de vitesse avec réduction automatique de la vitesse à l'entrée des virages, un limiteur de vitesse et une fonction de maintien au freinage pour les montées et les descentes complètent l'équipement. Le poids en ordre de marche est de 214 kg, la hauteur de selle de 810 mm et la capacité du réservoir de 18 litres.

SUZUKI SV-7S - La SV-7S est une moto de milieu de gamme sans carénage, équipée d'un bicylindre en V de 645 cm³ développant 73 ch et un couple de 64 Nm. Elle s'inscrit dans la lignée de la SV650 et est conçue pour un usage quotidien, ainsi que pour la conduite sur routes de campagne et les balades. Une position de conduite droite, une selle étroite et une hauteur de selle de 785 mm facilitent la maniabilité et le contact avec le sol. L'équipement de série comprend le système Ride-by-Wire, trois modes de conduite, un contrôle de traction à trois niveaux désactivable, l'ABS ainsi qu'un Quick-Shifter bidirectionnel. À cela s'ajoutent un éclairage entièrement à LED et un écran TFT de 4,2 pouces avec connexion à un smartphone et navigation par flèches. Le poids en ordre de marche est de 200 kg, le réservoir a une capacité de 14 litres.

SUZUKI GSX-10R – Des performances sportives associées à une assistance intelligente

- Moto sportive entièrement carénée équipée d'un quatre cylindres en ligne de 999 cm³, développant 152 PS et un couple de 106 Nm.
- 15 systèmes électroniques de régulation et d'assistance – avec, pour la première fois chez SUZUKI, le Slide Control et le Brake Hold Control.
- Système de contrôle du frein moteur perfectionné, régulateur de vitesse avec « Curve Speed Control » et « Active Speed Limiter ».
- Suspension entièrement réglable, amortisseur de direction à régulation électronique et carénage aérodynamique avec ailettes intégrées.



Sous la devise de développement « FUN. UNLIMITED. », la GSX-10R allie des performances sportives à la polyvalence nécessaire à un usage quotidien. Que ce soit sur des routes de campagne sinueuses, lors de longs trajets ou sur circuit : le moteur, le châssis et l'électronique ont été harmonisés pour offrir une expérience de conduite directe et maîtrisée. La position de conduite sportive, orientée vers l'avant, et le design marquant s'inscrivent dans la lignée de la famille GSX-R.

Un puissant quatre cylindres doté d'un ADN de course éprouvé

Le quatre cylindres en ligne DOHC de 999 cm³ à refroidissement liquide repose sur l'architecture éprouvée du moteur K5, qui n'a cessé d'être perfectionnée sur la GSX-S1000. Il développe une puissance de 112 kW (152 ch) à 11 000 tr/min et un couple maximal de 106 Nm à 9 250 tr/min. Une forte reprise à bas et moyen régimes s'accompagne d'une vivacité de rotation marquée à haut régime. Les modifications apportées au système d'alimentation en huile, aux soupapes d'échappement et à la transmission par chaîne de distribution contribuent à la fiabilité et à la longévité du moteur. Le système d'échappement compact 4-en-2-en-1, associé à la gestion moteur optimisée, est conforme à la norme antipollution Euro 5+. Le système SUZUKI Clutch Assist System (SCAS) réduit la force nécessaire à l'embrayage et facilite les rétrogradations en douceur.

S.I.R.S. : de nouvelles fonctions pour la conduite sportive et le quotidien

Le SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) comprend 15 systèmes électroniques de régulation et d'assistance. Il met l'accent sur des fonctions nouvelles et perfectionnées qui facilitent aussi bien la conduite sportive que l'usage quotidien. Trois modes de puissance permettent d'ajuster la réactivité et le déploiement de la puissance sans modifier la puissance maximale.

1. **Le Slide Control complète le contrôle de traction**
   Avec la GSX-10R, SUZUKI utilise pour la première fois le système Slide Control. Celui-ci détecte les premiers signes de dérapage latéral de la roue arrière dans les virages et intervient de manière dosée sur la puissance délivrée. Cette fonction vient compléter le contrôle de traction, le Lift Limiter et le Roll Torque Control au sein du Smart TLRS Control. Alors que le Roll Torque Control ajuste la force motrice de manière préventive en fonction de l'angle d'inclinaison et de la vitesse de rotation des roues, le Slide Control réagit à un mouvement de dérapage qui se produit réellement. En cas de perte de traction plus importante, le contrôle de traction intervient de manière plus intensive. Cette interaction bien coordonnée favorise une conduite précise en virage et une accélération contrôlée en sortie de virage.
2. **Régulation du frein moteur avec Anti-Skid Control**
   Le système Engine-brake Control perfectionné permet de régler l'effet de freinage moteur sur trois niveaux ; il est également possible de désactiver cette fonction. Les niveaux supérieurs réduisent davantage l'effet de freinage moteur. Une nouvelle fonction « Anti-Skid Control » vient s'ajouter : elle empêche le blocage momentané de la roue arrière lors d'une rétrogradation. Cela favorise un ralentissement plus en douceur et une entrée contrôlée dans les virages.
3. **Régulateur de vitesse avec contrôle de vitesse en virage**
   Le système de régulateur de vitesse maintient, à partir de la deuxième vitesse, des vitesses comprises entre 30 et 180 km/h et soulage la main droite lors des longs trajets. Une nouvelle fonctionnalité a été intégrée : le « Curve Speed Control ». Lorsque le régulateur de vitesse est activé, cette fonction réduit automatiquement la vitesse à l'entrée d'un virage. La vitesse souhaitée peut être réglée à l'aide des commandes situées sur le côté gauche du guidon et, après une interruption, elle peut être rétablie grâce à la fonction « Resume ».
4. **Limiteur de vitesse actif avec commandes étendues**
   Le limiteur de vitesse actif aide à respecter une vitesse maximale choisie par le conducteur. Celle-ci peut être réglée à l'aide des boutons de commande ou reprise à partir de la vitesse de conduite actuelle. Ce système, associé au contrôle de vitesse en virage, peut être temporairement contourné si nécessaire ou désactivé en tournant la poignée des gaz dans le sens inverse de l'ouverture.
5. **Brake Hold Control**
   Le système Brake Hold Control constitue une autre première chez SUZUKI. Il aide à maintenir la moto à l'arrêt dans les montées et les descentes. Lorsqu'il est activé, il maintient la pression de freinage sur la roue arrière pendant environ 30 secondes, sans qu'il soit nécessaire de continuer à actionner le frein. La fonction de maintien est automatiquement désactivée au moment du redémarrage.
6. **Contrôle plus précis du freinage et autres fonctions d'assistance**
   Le système Motion Track Brake, perfectionné, prend désormais en compte non seulement la vitesse de rotation des roues et les données de l'IMU, mais aussi la pression de freinage sur les roues avant et arrière. Cela permet d'ajuster plus précisément la régulation de l'ABS lors du freinage en inclinaison. Le système de contrôle en fonction de la pente (Slope-dependent Control System) favorise la stabilité lors des manœuvres de freinage en descente. Un Quick-Shifter bidirectionnel, le Launch Control pour les départs sur circuit, le SUZUKI Easy Start System et le Low RPM Assist complètent l'équipement.





Un châssis pour une maniabilité précise

Un cadre en aluminium de type pont et un bras oscillant en aluminium de conception nouvelle constituent la base du châssis de la GSX-10R. La fourche inversée KYB de 43 mm est entièrement réglable. Le système de suspension arrière, lui aussi de conception nouvelle, permet de régler la précharge et la détente, ainsi que de régler séparément la compression pour les mouvements de compression rapides et lents. Le châssis peut ainsi être adapté aussi bien à une conduite sportive qu'à des balades confortables.

Un amortisseur de direction à régulation électronique allie un amortissement accru à grande vitesse à une maniabilité aisée à faible vitesse. La pompe de frein radiale avant permet un freinage dosable avec précision. Les pneus Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S23, de dimension 190/55ZR17 à l'arrière, viennent compléter l'ensemble. Avec une hauteur de selle de 810 mm, une selle étroite à l'avant et un réservoir de 18 litres, la GSX-10R répond également aux exigences des longs trajets. Son poids en ordre de marche est de 214 kg.







Un design marquant et une connectivité moderne

Le carénage intégral, optimisé en soufflerie, caractérise son allure sportive. Des ailettes intégrées génèrent de l'appui aérodynamique et empêchent la roue avant de se soulever lors des accélérations. Le système SUZUKI Ground Beacon System (SGBS) est également une nouveauté : à l'arrêt, les clignotants émettent des signaux lumineux supplémentaires au sol afin de rendre la direction prévue plus clairement identifiable.

Un écran couleur TFT affiche clairement les informations de conduite et les réglages du système. Pour la première fois sur une moto SUZUKI, la vitesse réglée reste visible en permanence lorsque le régulateur de vitesse ou l'Active Speed Limiter est activé. L'application SUZUKI RIDE CONNECT+ permet d'utiliser des fonctions du smartphone telles que la navigation par flèches, les notifications ainsi que les informations météo et trafic. Un port USB-C et une batterie lithium-ion légère complètent l'équipement.

Couleurs de la GSX-10R

- Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)
- Rouge Pulse nacré / Gris fer uni (DE9)
- Gris Galaxy métallisé / Noir Glass Sparkle (DB2)



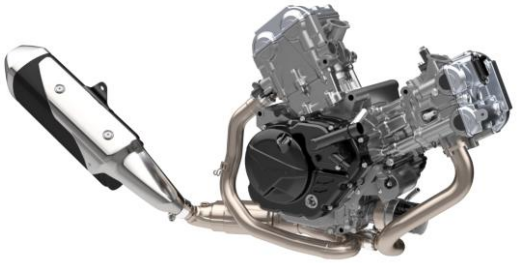
SUZUKI SV-7S – Un bicylindre en V au caractère affirmé, doté d'une technologie moderne

- Un bicylindre en V de 645 cm³ qui a fait ses preuves, développant 54 kW (73 ch) et un couple de 64 Nm.
- Conception élancée, hauteur de selle basse de 785 mm et position de conduite détendue et droite.
- Système S.I.R.S. avec commande « ride-by-wire », trois modes de conduite, contrôle de traction et système de changement de vitesse rapide bidirectionnel.
- Éclairage entièrement à LED et écran TFT de 4,2 pouces avec connectivité smartphone.



Avec la SV-7S, SUZUKI transpose le caractère de la SV650 dans une nouvelle génération de motos « naked ». Sous la devise « Easy to Ride, Hard to Forget », elle allie le rythme incomparable de son bicylindre en V à une ergonomie accessible et à une électronique moderne. Cette moto polyvalente de moyenne cylindrée s'adresse aussi bien aux débutants qu'aux motards expérimentés qui apprécient le plaisir de conduite sans prise de tête au quotidien et sur les routes de campagne sinueuses.

Un bicylindre en V éprouvé doté d'une gestion moteur perfectionnée
Depuis ses débuts en 1999, le bicylindre en V à 90° de 645 cm³ à refroidissement liquide est synonyme de déploiement de puissance régulier et de grande fiabilité. Sur la SV-7S, il développe 54 kW (73 ch) à 8 500 tr/min et un couple de 64 Nm à 6 800 tr/min. Sa large plage de couple permet des démarrages puissants dès les bas régimes et procure des sensations de conduite dynamiques jusqu'aux régimes élevés.
La commande électronique « Ride-by-Wire » constitue la base des nouvelles fonctions d'assistance. Des circuits d'admission optimisés, deux bougies d'allumage en iridium par cylindre et un système d'échappement 2-en-1 adapté favorisent une combustion efficace et le respect de la norme antipollution Euro 5+. La consommation s'élève à 4,1 l/100 km selon le cycle WMTC, tandis que les émissions de CO_2 sont de 96 g/km.





Des systèmes d'aide à la conduite pour un plaisir de conduite varié
Le SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) offre davantage de possibilités pour adapter la SV-7S aux préférences personnelles et aux différentes situations de conduite. Le SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS) propose trois modes de conduite offrant des réactivités différentes. Le contrôle de traction peut être réglé sur trois niveaux ou désactivé. Le Quick-Shifter bidirectionnel permet de passer aux vitesses supérieures ou inférieures sans actionner l'embrayage pendant la conduite. L'ABS, le SUZUKI Easy Start System et le Low RPM Assist complètent l'équipement et facilitent l'utilisation au quotidien.

Châssis élancé et ergonomie accessible
Le cadre en tubes d'acier forme la base d'un comportement routier agile et prévisible. La selle étroite et la hauteur d'assise de 785 mm facilitent le contact avec le sol, tandis que le nouveau guidon en aluminium conique favorise une position assise détendue. À l'avant, on trouve une fourche télescopique de 41 mm, à l'arrière un mono-amortisseur avec précharge réglable sur sept positions. Deux disques de frein de 290 mm avec étriers à quatre pistons à l'avant assurent un freinage facile à doser. Les jantes en fonte de 17 pouces sont chaussées de pneus Dunlop ROADSMART III Sporttouring. Prête à rouler, la SV-7S pèse 200 kg ; le réservoir a une capacité de 14 litres.



Des lignes classiques et un équipement connecté

Des lignes épurées, le cadre tubulaire apparent et un nouveau phare rond à LED caractérisent son style unique. L'éclairage entièrement à LED comprend également les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. L'écran TFT de 4,2 pouces affiche clairement les informations de conduite et adapte automatiquement sa luminosité. L'application SUZUKI RIDE CONNECT+ permet de connecter un smartphone à la moto. La navigation par flèches, les notifications d'appels et de messages, ainsi que les informations météo et trafic facilitent la conduite.





Couleurs de la SV-7S

- Pearl Suzuki Deep Blue n° 4 (Q3A)
- Glass Sparkle Black (YVB)
- Mat Sword Silver (QKA) / Glass Sparkle Black (YVB)





Disponibilité et prix

Les prix en Suisse et les dates de lancement de la GSX-10R et de la SV-7S seront communiqués ultérieurement.

Retrouvez toutes les actualités et les photos concernant SUZUKI sur www.suzuki.ch/fr/presse

SUZUKI Schweiz AG

Vos interlocuteurs sont :

Florian Christen
Coordinateur RP & Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsable de la communication marketing et des relations publiques
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

Ce communiqué de presse a été traduit automatiquement.