SUZUKI Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse 4, 5745 Safenwil
Telefon: 062 788 87 90
www.suzuki.ch/de/presse
www.globalsuzuki.com
info@suzuki.ch

Medienmitteilung

Safenwil, 03. November 2026

SUZUKI präsentiert an der EICMA 2026 die neuen Modelle GSX-10R und SV-7S

Mailand/Safenwil: SUZUKI enthüllt an der EICMA in Mailand zwei neue Motorräder mit eigenständigem Charakter. Die GSX-10R verbindet die Kraft des 152 PS starken K5 Reihen-Vierzylinders mit sportlicher Ergonomie und einem umfangreichen Elektronikpaket. Die neue SV-7S führt die Tradition der SV650 mit einem charakterstarken V-Twin, schlanken Proportionen und modernen Assistenzsystemen weiter. Beide Modelle stellen den Fahrspass in den Mittelpunkt und verbinden bewährte Motorentechnik mit zeitgemässer Ausstattung.





Die beiden Modelle im Kurzporträt:

SUZUKI GSX-10R - Die GSX-10R ist ein vollverkleidetes Sportmotorrad mit einem 999-cm³-Reihen-Vierzylinder (K5), 152 PS und 106 Nm Drehmoment. Sie ist für den Einsatz auf der Strasse, auf Touren und auf der Rennstrecke ausgelegt. Ihre sportliche Ausrichtung zeigt sich in der nach vorn orientierten Sitzposition, dem voll einstellbaren Fahrwerk, dem elektronisch geregelten Lenkungsdämpfer und der aerodynamisch optimierten Verkleidung mit integrierten Winglets. Das Elektronikpaket umfasst unter anderem die erstmals bei SUZUKI eingesetzte Slide Control, eine einstellbare Motorbremsregelung und einen bidirektionalen Quick-Shifter. Ein Tempomat mit automatischer Geschwindigkeitsreduzierung beim Einfahren in Kurven, ein Geschwindigkeitsbegrenzer und eine Brems-Haltefunktion für Steigungen und Gefälle ergänzen die Ausstattung. Das fahrfertige Gewicht beträgt 214 kg, die Sitzhöhe 810 mm und das Tankvolumen 18 Liter.

SUZUKI SV-7S - Die SV-7S ist ein unverkleidetes Mittelklasse-Motorrad mit einem 645-cm³-V-Twin, 73 PS und 64 Nm Drehmoment. Sie knüpft an das Konzept der SV650 an und ist für den Einsatz im Alltag sowie auf Landstrassen und Touren ausgelegt. Eine aufrechte Sitzposition, eine schmale Sitzbank und 785 mm Sitzhöhe erleichtern die Handhabung und den Bodenkontakt. Zur Serienausstattung gehören Ride-by-Wire, drei Fahrmodi, eine dreistufige und abschaltbare Traktionskontrolle, ABS sowie ein bidirektionaler Quick-Shifter. Hinzu kommen eine vollständige LED-Beleuchtung und ein 4,2-Zoll-TFT-Display mit Smartphone-Anbindung und Pfeilnavigation. Das fahrfertige Gewicht beträgt 200 kg, der Tank fasst 14 Liter.

SUZUKI GSX-10R – Sportliche Performance mit intelligenter Unterstützung

- Vollverkleidetes Sportmotorrad mit 999-cm³-Reihen-Vierzylinder, 152 PS und 106 Nm Drehmoment.
- 15 elektronische Regel- und Assistenzsysteme - erstmals bei SUZUKI mit Slide Control und Brake Hold Control.
- Weiterentwickelte Motorbremsregelung, Tempomat mit Curve Speed Control und Active Speed Limiter.
- Voll einstellbares Fahrwerk, elektronisch geregelter Lenkungsdämpfer und aerodynamische Verkleidung mit integrierten Winglets.



Unter dem Entwicklungsmotto «FUN. UNLIMITED.» verbindet die GSX-10R sportliche Fahrleistungen mit der Vielseitigkeit für den täglichen Einsatz. Ob auf kurvenreichen Landstrassen, bei ausgedehnten Touren oder auf der Rennstrecke: Motor, Fahrwerk und Elektronik wurden gemeinsam darauf abgestimmt, ein direktes, kontrollierbares Fahrerlebnis zu ermöglichen. Die sportlich nach vorn orientierte Sitzposition und das markante Design knüpfen an die GSX-R-Familie an.

Kraftvoller Vierzylinder mit bewährter Rennsport-DNA

Der flüssigkeitsgekühlte 999-cm³-DOHC-Reihen-Vierzylinder basiert auf der bewährten K5-Motorenarchitektur, die in der GSX-S1000 kontinuierlich weiterentwickelt wurde. Er leistet 112 kW (152 PS) bei 11'000 U/min und entwickelt ein maximales Drehmoment von 106 Nm bei 9'250 U/min. Kräftiger Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich trifft auf ausgeprägte Drehfreude bei höheren Touren. Überarbeitungen an der Ölversorgung, den Auslassventilen und dem Steuerkettentrieb unterstützen die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Die kompakte 4-in-2-in-1-Abgasanlage erfüllt zusammen mit der abgestimmten Motorsteuerung die Euro-5+-Abgasnorm. Das SUZUKI Clutch Assist System (SCAS) reduziert die erforderliche Kupplungskraft und unterstützt geschmeidiges Herunterschalten.

S.I.R.S. mit neuen Funktionen für Sport und Alltag

Das SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) umfasst 15 elektronische Regel- und Assistenzsysteme. Im Mittelpunkt stehen neue und weiterentwickelte Funktionen, die sowohl beim sportlichen Fahren als auch im Alltag unterstützen. Drei Power-Modi erlauben eine Anpassung des Ansprechverhaltens und der Leistungsentfaltung bei unveränderter Spitzenleistung.

1. **Slide Control ergänzt die Traktionsregelung**
   Mit der GSX-10R setzt SUZUKI erstmals eine Slide Control ein. Sie erkennt ein beginnendes seitliches Ausbrechen des Hinterrads in Kurven und greift dosiert in die Leistungsabgabe ein. Die Funktion ergänzt Traktionskontrolle, Lift Limiter und Roll Torque Control zum Smart TLRS Control. Während die Roll Torque Control die Antriebskraft bereits vorbeugend anhand von Schräglage und Raddrehzahl anpasst, reagiert die Slide Control auf eine tatsächlich einsetzende Rutschbewegung. Bei stärkerem Traktionsverlust unterstützt die Traktionskontrolle mit einem intensiveren Eingriff. Das abgestimmte Zusammenspiel fördert präzises Kurvenfahren und kontrolliertes Herausbeschleunigen.
2. **Motorbremsregelung mit Anti-Skid Control**
   Das weiterentwickelte Engine-brake Control System ermöglicht es, die Motorbremswirkung über drei Regelstufen abzustimmen; die Regelung lässt sich auch deaktivieren. Höhere Stufen reduzieren die Motorbremswirkung stärker. Neu hinzu kommt eine Anti-Skid Control, die einem kurzzeitigen Blockieren des Hinterrads beim Herunterschalten entgegenwirkt. Das unterstützt eine ruhigere Verzögerung und eine kontrollierbare Einfahrt in Kurven.
3. **Tempomat mit Curve Speed Control**
   Das Cruise Control System hält ab dem zweiten Gang Geschwindigkeiten zwischen 30 und 180 km/h und entlastet die rechte Hand auf längeren Etappen. Neu integriert ist die Curve Speed Control: Bei aktiviertem Tempomat reduziert sie die Geschwindigkeit beim Einfahren in eine Kurve automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit lässt sich über die linke Lenkerarmatur anpassen und nach einer Unterbrechung über die Resume-Funktion wieder aufnehmen.
4. **Active Speed Limiter mit erweiterter Bedienung**
   Der Active Speed Limiter hilft, eine selbst gewählte Höchstgeschwindigkeit einzuhalten. Diese kann über die Bedientasten eingestellt oder aus der aktuellen Fahrgeschwindigkeit übernommen werden. Das mit der Curve Speed Control verknüpfte System lässt sich bei Bedarf vorübergehend übersteuern oder durch eine Drehung des Gasgriffs entgegen der Öffnungsrichtung deaktivieren.
5. **Brake Hold Control**
   Eine weitere SUZUKI-Premiere ist das Brake Hold Control System. Es unterstützt das Halten des Motorrads an Steigungen und im Gefälle. Im aktivierten Zustand hält es den Hinterradbremsdruck für rund 30 Sekunden aufrecht, ohne dass die Bremse weiter betätigt werden muss. Beim Anfahren wird die Haltefunktion automatisch aufgehoben.
6. **Präzisere Bremsregelung und weitere Assistenzfunktionen**
   Das weiterentwickelte Motion Track Brake System berücksichtigt zusätzlich zu Raddrehzahlen und IMU-Daten nun auch den Bremsdruck an Vorder- und Hinterrad. Dadurch lässt sich die ABS-Regelung beim Bremsen in Schräglage präziser abstimmen. Das Slope-dependent Control System unterstützt stabile Bremsmanöver bergab. Ein bidirektionaler Quick-Shifter, Launch Control für Rennstreckenstarts, das SUZUKI Easy Start System und Low RPM Assist ergänzen die Ausstattung.





Ein Fahrwerk für präzises Handling
Ein Aluminium-Brückenrahmen und eine neu entwickelte Aluminiumschwinge bilden die Basis für das Fahrwerk der GSX-10R. Die 43-mm-Upside-Down-Gabel von KYB ist vollständig einstellbar. Das ebenfalls neu entwickelte hintere Federungssystem erlaubt die Anpassung von Federvorspannung und Zugstufe sowie eine getrennte Einstellung der Druckstufe für schnelle und langsame Einfederbewegungen. So lässt sich das Fahrwerk auf sportlichen Einsatz ebenso wie auf komfortables Touren abstimmen.
Ein elektronisch geregelter Lenkungsdämpfer verbindet erhöhte Dämpfung bei hohem Tempo mit leichtem Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die vordere Radialbremspumpe unterstützt eine fein dosierbare Verzögerung. Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S23 Reifen, hinten in der Dimension 190/55ZR17, runden das Paket ab. Mit 810 mm Sitzhöhe, einer im vorderen Bereich schmal gestalteten Sitzbank und einem 18-Liter-Tank berücksichtigt die GSX-10R auch die Anforderungen längerer Ausfahrten. Das fahrfertige Gewicht beträgt 214 kg.







Markantes Design und moderne Konnektivität
Die im Windkanal optimierte Vollverkleidung prägt den sportlichen Auftritt. Integrierte Winglets erzeugen Abtrieb und wirken einem Anheben des Vorderrads beim Beschleunigen entgegen. Neu ist auch das SUZUKI Ground Beacon System (SGBS): Die Blinker erzeugen im Stand zusätzliche Lichtsignale auf dem Boden, um die beabsichtigte Fahrtrichtung deutlicher erkennbar zu machen.
Ein TFT-Farbdisplay stellt Fahrinformationen und Systemeinstellungen übersichtlich dar. Erstmals bei einem SUZUKI Motorrad bleibt die eingestellte Geschwindigkeit bei aktiviertem Tempomat oder Active Speed Limiter dauerhaft sichtbar. Über die SUZUKI RIDE CONNECT+ App lassen sich Smartphone-Funktionen wie Pfeilnavigation, Benachrichtigungen sowie Wetter- und Verkehrsinformationen nutzen. Ein USB-C-Anschluss und eine leichte Lithium-Ionen-Batterie ergänzen die Ausstattung.

Farben der GSX-10R
- Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)
- Pearl Pulse Red / Solid Iron Gray (DE9)
- Metallic Galaxy Gray / Glass Sparkle Black (DB2)







SUZUKI SV-7S – Charakterstarker V-Twin mit moderner Technik

- Bewährter 645-cm³-V-Twin mit 54 kW (73 PS) und 64 Nm Drehmoment.
- Schlanke Bauweise, niedrige Sitzhöhe von 785 mm und entspannte, aufrechte Sitzposition.
- S.I.R.S. mit Ride-by-Wire, drei Fahrmodi, Traktionskontrolle und bidirektionalem Quick-Shifter.
- Vollständige LED-Beleuchtung und 4,2-Zoll-TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität.



Mit der SV-7S überträgt SUZUKI den Charakter der SV650 in eine neue Naked-Bike-Generation. Unter dem Motto «Easy to Ride, Hard to Forget» verbindet sie den unverwechselbaren Rhythmus ihres V-Twins mit zugänglicher Ergonomie und zeitgemässer Elektronik. Das vielseitige Mittelklasse-Motorrad richtet sich an Einsteiger ebenso wie an erfahrene Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die unkomplizierten Fahrspass im Alltag und auf kurvenreichen Landstrassen schätzen.

Bewährter V-Twin mit weiterentwickelter Motorsteuerung

Der flüssigkeitsgekühlte 645-cm³-90°-V-Twin steht seit seinem Debüt 1999 für eine gleichmässige Kraftentfaltung und hohe Zuverlässigkeit. In der SV-7S leistet er 54 kW (73 PS) bei 8'500 U/min und entwickelt 64 Nm bei 6'800 U/min. Sein breites Drehmomentband ermöglicht einen kraftvollen Antritt aus niedrigen Drehzahlen und ein lebendiges Fahrgefühl bis in höhere Drehzahlbereiche.
Die elektronische Ride-by-Wire-Steuerung schafft die Grundlage für die neuen Assistenzfunktionen. Überarbeitete Ansaugwege, zwei Iridium-Zündkerzen pro Zylinder und eine abgestimmte 2-in-1-Abgasanlage unterstützen eine effiziente Verbrennung und die Einhaltung der Euro-5+-Abgasnorm. Der Verbrauch beträgt gemäss WMTC 4,1 l/100 km, die CO_2-Emissionen liegen bei 96 g/km.





Assistenzsysteme für vielseitigen Fahrspass
Das SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) erweitert die Möglichkeiten, die SV-7S auf persönliche Vorlieben und unterschiedliche Fahrsituationen abzustimmen. Der SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS) bietet drei Fahrmodi mit unterschiedlichem Ansprechverhalten. Die Traktionskontrolle lässt sich in drei Stufen einstellen oder ausschalten. Der bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht während der Fahrt das Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung. ABS, das SUZUKI Easy Start System und Low RPM Assist ergänzen die Ausstattung und unterstützen den täglichen Einsatz.

Schlankes Chassis und zugängliche Ergonomie
Der Stahl-Gitterrohrrahmen bildet die Basis für ein agiles, berechenbares Fahrverhalten. Die schmale Sitzbank und die Sitzhöhe von 785 mm erleichtern den Bodenkontakt, während der neue, konifizierte Aluminiumlenker eine entspannte Sitzhaltung unterstützt. Vorne arbeitet eine 41-mm-Teleskopgabel, hinten ein Monofederbein mit siebenfach verstellbarer Federvorspannung. Zwei 290-mm-Bremsscheiben mit Vierkolben-Sätteln vorne sorgen für gut dosierbare Verzögerung. Die 17-Zoll-Gussräder tragen Dunlop ROADSMART III Sporttouring-Reifen. Fahrfertig wiegt die SV-7S 200 kg; der Tank fasst 14 Liter.



Klassische Linien und vernetzte Ausstattung
Klare Linien, der sichtbare Gitterrohrrahmen und ein neuer runder LED-Scheinwerfer prägen den eigenständigen Auftritt. Die vollständige LED-Beleuchtung umfasst auch Blinker, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung. Das 4,2-Zoll-TFT-Display stellt Fahrinformationen übersichtlich dar und passt seine Helligkeit automatisch an. Über die SUZUKI RIDE CONNECT+ App lassen sich Smartphones mit dem Motorrad verbinden. Pfeilnavigation, Anruf- und Nachrichtenhinweise sowie Wetter- und Verkehrsinformationen unterstützen unterwegs.





Farben der SV-7S

- Pearl Suzuki Deep Blue No. 4 (Q3A)
- Glass Sparkle Black (YVB)
- Mat Sword Silver (QKA) / Glass Sparkle Black (YVB)







Verfügbarkeit und Preise

Die Schweizer Preise und die Termine für die Markteinführung der GSX-10R und der SV-7S werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie auf www.suzuki.ch/de/presse

SUZUKI Schweiz AG

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen
PR & Marketing Koordinator
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Leiterin Marketing Kommunikation & PR
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch