



S-CROSS







Cross The Line

La vie est pleine de surprises. Le nouveau S-CROSS, votre fidèle compagnon, est parfaitement équipé pour vous permettre de faire face à tous les défis, et ce à chaque étape de votre vie. Avec ses fonctions de sécurité intelligentes, ce SUV au design affirmé tout en assurance est bien plus qu'un simple véhicule. Week-end en famille avec bagages à gogo ou encore excursion entre amis, l'espace généreux du S-CROSS répond aux besoins de tout le monde. La technologie ALLGRIP éprouvée vous garantit de garder le contrôle du véhicule quelle que soit la surface et dans toutes les conditions.

Un raffinement au goût d'aventure

On dit souvent qu'il ne faut pas se fier aux premières apparences. Cependant, le S-CROSS vous révèle ses atouts au premier coup d'œil. Avec une calandre prononcée en haut et en bas, son design musclé rayonne de puissance et éveille l'esprit d'aventure qui sommeille en vous. Attardez-vous un instant pour discerner comment l'élégance de son profil lui confère une touche de raffinement.





Un style SUV saisissant

Faire une bonne première impression est important. Si l'impression reste en mémoire, vous avez écrit une page d'histoire. La différence est dans les détails. Plus vous retenez les regards, plus vous fascinez. Et c'est justement cela, la promesse du S-CROSS.





Phares LED et feux arrière à LED

Les phares et feux arrière au look à la fois décontracté et sportif disposent chacun de trois feux de position LED, ce qui souligne encore l'impression générale de dynamisme. Les feux de position avant font office de feux diurnes.



Calandre sophistiquée

L'impressionnante calandre noir piano rayonne de puissance et de dynamisme, rendant le S-CROSS immédiatement reconnaissable. Le logo avant est intégré dans une barre chromée qui entoure la calandre et lui donne encore plus de relief.



Robuste et audacieux

Les ailes anguleuses à l'avant et à l'arrière mettent encore mieux en valeur le caractère bien trempé du S-CROSS. Les baguettes décoratives argentées aux lignes hardies qui ornent la partie avant et les pare-chocs arrière se chargent de graver dans les mémoires la puissante première impression laissée par ce robuste SUV.



Rails de toit intégrés

Les rails de toit en aluminium anodisé de couleur argent sont aussi fonctionnels que remarquables. Leurs propriétés aérodynamiques n'ont d'égal que leur esthétique captivante.



De l'espace pour prendre la vie du bon côté

L'intérieur du S-CROSS vous fait goûter à un style de vie tout aussi grandiose. La cabine confortable semble encore plus spacieuse grâce à son grand parebrise et à la vue spectaculaire qu'il offre des deux côtés. A peine installés, vous prenez immédiatement conscience de ce qui vous a manqué jusqu'ici.



Espace intérieur plus généreux

Les zones spacieuses des sièges avant et arrière sont une invitation à vous installer confortablement et à profiler d'un voyage en toute décontraction.



Toit ouvrant panoramique (Compact Top)

Composé de deux éléments coulissants, le toit offre une ouverture extraordinaire qui permet d'admirer le panorama depuis tous les sièges.



Climatisation automatique bi-zone

Grâce à la climatisation automatique bi-zone, la température peut être réglée selon les préférences personnelles du conducteur et du passager.



Sellerie

Les élégants sièges ergonomiques sont en véritable cuir sur les côtés et présentent, au milieu, un raffiné motif treillissé en similicuir qui met parfaitement en avant le côté SUV de ce véhicule au fort tempérament. La sellerie en tissu arbore le même motif avec, dans la zone centrale, un matériau à effet gaufré.

Sellerie en cuir sur la version Compact Top, en tissu sur le version Compact+

Sièges avant chauffants

Le version S-Cross sont dotées de série de sièges chauffants réglables sur deux niveaux pour le conducteur et le passager avant.



Sièges arrière réglables

Le dossier arrière peut être réglé sur deux positions selon que l'on désire donner la priorité au confort des occupants ou au volume du coffre à bagages.

Connexion au monde

Partir à l'aventure ne signifie pas laisser le monde derrière soi. Le S-CROSS fourmille de technologies et de fonctions vous permettant de garder le contact avec votre véhicule et votre style de vie.



Les compteurs ainsi que les écrans de navigation et de climatisation automatique illustrés ici le sont uniquement à titre de référence et diffèrent des écrans effectifs.



Affichage audio

L'affichage audio comprend les dernières technologies numériques, comme Apple CarPlay®, Android Auto™, la reconnaissance vocale et les appels mains-libres Bluetooth®. La radio, le port USB pour la musique et les films, l'iPod ainsi que la transmission musicale via Bluetooth® font partie de l'équipement de série. Afin de vous assurer le contrôle parfait de votre véhicule, l'écran affiche également des informations concernant la consommation de carburant, l'autonomie, le flux d'énergie hybride, les alertes, la caméra de recul et la caméra 360 degrés (caméra 360 degrés seulement version Compact top). La version Compact+ est équipée de série d'un écran WVGA de 7 pouces, tandis que la version Compact Top dispose d'un écran HD de 9 pouces et d'un système de navigation embarqué qui prend en charge la reconnaissance vocale.



Connection smartphone



Apple CarPlay™ permet de connecter votre iPhone sans fil ou via câble USB : vous pouvez effectuer des appels, écouter de la musique, envoyer/recevoir des messages et consulter des itinéraires en utilisant, soit la commande vocale Siri, soit l'affichage audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays répertoriés sur le lien suivant :

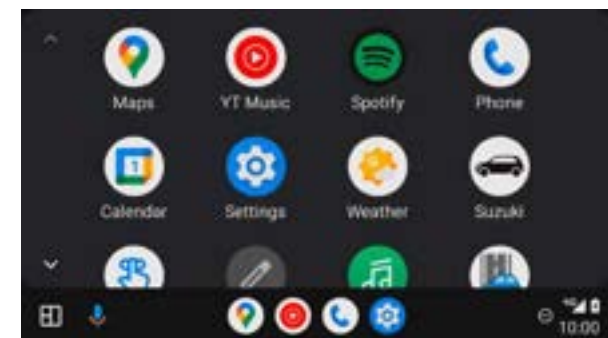
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Pour de plus amples détails, y compris concernant les modèles d'iPhone compatibles avec Apple CarPlay, veuillez cliquer sur le lien suivant :

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques déposées par Apple Inc. et enregistrées aux USA et dans d'autres pays.

La connexion sans fil est uniquement disponible pour l'affichage audio de 9 pouces. L'affichage audio de 7 pouces nécessite une connexion par câble.



Android Auto™ pour rendre l'utilisation de votre téléphone en voiture plus facile et plus sûre. Transférez toutes vos cartes, applications multimédia et de messagerie préférées sur l'écran de votre voiture.

Android Auto est disponible dans les pays listés sur le lien suivant :

<https://www.android.com/auto/>

Exigences : L'application Android Auto sur Google Play et un smartphone avec Android™ 6.0 ou supérieur.

<https://g.co/androidauto/requirements>

Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.

Travailler dur, vivre mieux

Le S-CROSS sait que la vie doit être savourée pleinement. Qu'il soit le compagnon de vos déplacements quotidiens ou qu'il partage un nouveau chapitre de votre vie, il tient toujours ses promesses.





Espace de chargement flexible

Les dossiers arrière rabattables séparément (60:40) et le coffre à bagages réglable sur plusieurs positions offrent de multiples solutions de chargement.



Console de toit

Des lampes de lecture pratiques ainsi qu'un compartiment pour lunettes sont intégrés dans la console de toit.



Console centrale avant

La console centrale avant comprend un port USB intégré et assez d'espace pour ranger de petits objets.



Accoudoir central arrière

L'accoudoir central rabattable dispose de deux porte-gobelets pour les passagers.



Accoudoir central avant

L'accoudoir central avant peut être ajusté pour maximiser le confort du conducteur. Il comprend un compartiment pour le rangement de petits objets.



Poche aumônière

La poche aménagée au dos du siège du passager avant permet de ranger le plus commodément du monde des cartes, des livres ou encore une tablette.

Une mobilité sous le signe de la puissance

Une chose est sûre : vous aurez autant de plaisir à conduire qu'à découvrir ce qui vous attend une fois arrivés à destination. Le S-CROSS vous offre une innovante combinaison de puissance, de performance et de contrôle, pour des expériences inoubliables.



Block d'alimentation
(batterie lithium-ion 140V
et convertisseur)

FULL-HYBRID



MGU
(groupe moteur-
générateur)

L'image montrée est celle de 4WD

Moteur 1.5 DUALJET

Le moteur 1.5 litre a un rendement énergétique élevé, de faibles émissions, une forte puissance et un couple optimal. L'excellent rendement énergétique est obtenu grâce à différentes fonctions. Deux injecteurs sont placés près des soupapes d'admission et le taux de compression plus élevé permet une combustion efficace du carburant. Les températures de combustion sont abaissées et les pertes par pompage sont réduites grâce au système de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Des culbuteurs à rouleaux ont été adoptés pour supprimer les pertes par frottement. En outre, le calage des soupapes d'admission et d'échappement est optimisé par le système de distribution variable (VVT).

Système Full-Hybrid

Le système Full-Hybrid, compact et léger, permet une conduite économe en carburant aussi bien en mode hybride qu'en mode EV. Il se compose du moteur 1.5 DUALJET, d'un groupe moteur-générateur (MGU), d'un AGS et d'un bloc d'alimentation (batterie lithium-ion 140V et convertisseur). Le MGU, très efficace et à haut rendement, permet la conduite en mode EV en alimentant le véhicule et en assistant le moteur lors de l'accélération. Il permet également la conduite en mode EV en marche arrière et comble l'écart de couple lorsque l'embrayage est désengagé, pour des changements de vitesse plus souples. À vitesse constante, le MGU utilise la puissance du moteur pour produire efficacement de l'électricité qui augmente l'autonomie et la fréquence de conduire en mode EV pour un rendement énergétique élevé et une conduite silencieuse. Lors des décélérations, il récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie et conserver suffisamment de puissance.

Auto Gear Shift (AGS)

L'AGS allie les avantages d'une transmission manuelle et d'une transmission automatique en procurant à la fois des sensations directes de changement de vitesse et la facilité d'une boîte automatique. Les six rapports et leur étagement optimal contribuent à l'excellent rendement énergétique.

48 V MILD HYBRID



Convertisseur DC/DC 48V-12V

Batterie lithium-ion 48V

Alternateur-démarrageur intégré

L'image montrée est celle de 2WD

Nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET

Le moteur 1.4 BOOSTERJET turbocompressé à injection directe soutient le comportement très dynamique du Vitaro. Grâce à l'intercooler, le moteur est capable de fournir son couple maximal à bas régime, dès 2000 tr/min. Le système d'injection directe a permis d'optimiser encore la quantité, le temps et la pression d'injection du carburant, ce qui profite simultanément au rendement énergétique. Cette efficacité provient aussi de la commande variable électrique des soupapes d'admission, de la recirculation des gaz d'échappement refroidis et du taux de compression rehaussé.

Propulsion hybride douce 48 volts

Le système «mild hybrid» de 48V se compose d'un ISG (alternateur-démarrageur intégré) de 48 volts avec fonction motrice, d'une batterie lithium-ion de 48 volts et d'un convertisseur DC/DC 48V-12V. Grâce à la tension plus élevée que les 12-Volts traditionnels, l'énergie régénérée au freinage et le soutien du moteur électrique augmentent. Il en découle des économies de carburant et des performances optimisées. En conditions normales, le groupe motopropulseur privilégie l'efficacité énergétique. Mais si le conducteur veut accélérer rapidement, le système hybride est aussi capable d'ajouter la force de la machine électrique à celle du moteur à combustion, via les fonctions Torque Fill Control et Boost Function.

Boîte manuelle 6 vitesses

L'étagement des rapports optimisé augmente le rendement énergétique et les performances dynamiques; un contrepoids spécial améliore le ressenti lors des changements de vitesses. La plus grande rigidité du carter de transmission atténue les bruits et vibrations.

Transmis- sion intégrale ALLGRIP Une parfaite maîtrise sur toutes les routes

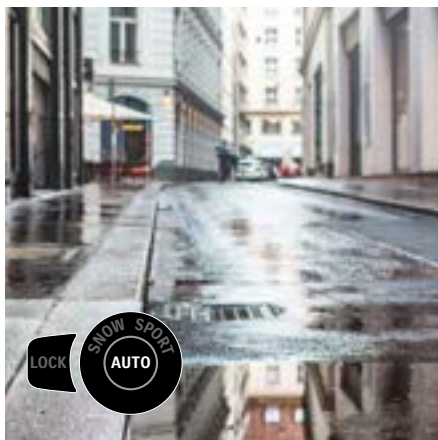
Le S-CROSS est polyvalent. Quelles que soient les conditions de conduite, vous gardez le contrôle de la route grâce à la fonction ALLGRIP SELECT. La technologie de transmission intégrale de Suzuki vous permet de maîtriser chaque situation.



ALLGRIP SELECT

Quatre modes de conduite au choix

Parmi les quatre modes de conduite proposés, vous pouvez choisir très simplement celui qui correspond le mieux aux conditions de route. La fonction ALLGRIP SELECT se charge du reste, en toute fiabilité.



Auto

Ce mode met l'accent sur le rendement énergétique lorsque les conditions voulues sont réunies et enclenche la transmission intégrale dès qu'une des roues se met à patiner.



Sport

Ce mode est idéal pour les routes sinueuses, car il fournit aux roues arrière un supplément de couple. Le mode Sport adapte les paramètres de la pédale d'accélération et du couple afin d'optimiser la réactivité du moteur.



Snow

Le mode Snow est parfait pour la conduite sur neige et sur les surfaces glissantes ou non goudronnées. La traction est en effet amplifiée lors de l'accélération, ce qui favorise la stabilité.



Lock

Ce mode de conduite libère le véhicule de la neige, de la boue ou du sable en transférant un couple aussi élevé que possible sur les roues arrière.

A dark grey Suzuki S-Cross is shown from a rear three-quarter view, driving on a modern cable-stayed bridge. The bridge has white cables and a white railing. In the background, there is a body of water, a city skyline, and a lighthouse. The sky is blue with some light clouds.

Des yeux en plus pour une meilleure vision de la route

Comme tout bon conducteur, vous faites preuve de prudence au volant. Les yeux rivés sur la route, vous vous concentrez sur ce qui vous entoure. Bonne nouvelle : grâce à une série de caméras et de capteurs, le S-CROSS vous facilite grandement la tâche.

Suzuki Safety Support*

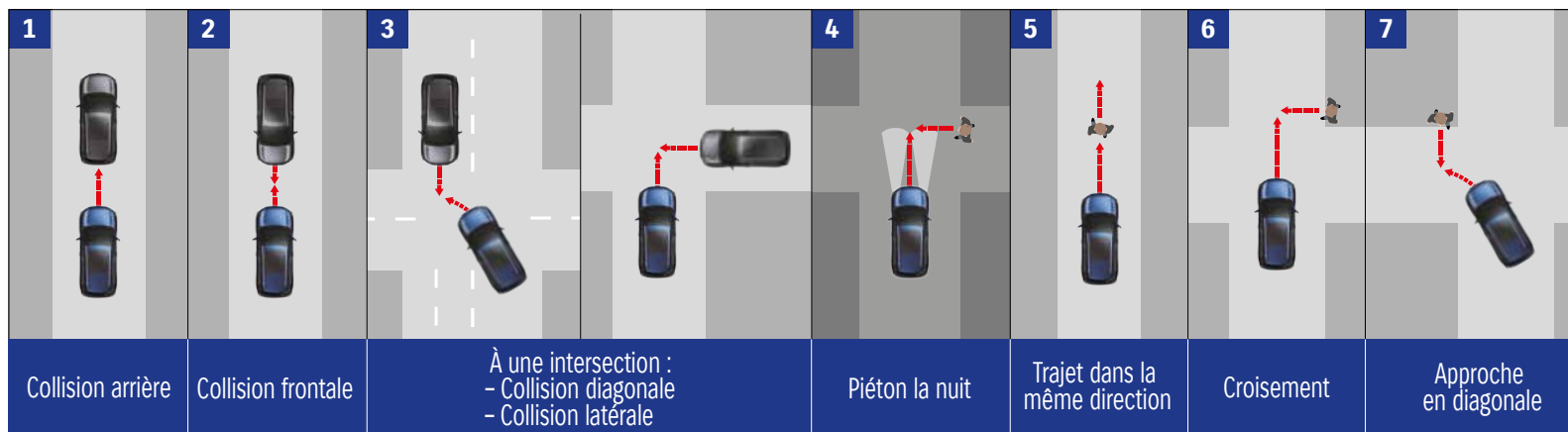
Suzuki vous offre sécurité et insouciance quelles que soient les conditions de route. Pour une expérience agréable et sans stress au volant, la confiance dans le véhicule et dans son comportement de conduite est un facteur primordial. Avec la fonction Suzuki Safety Support, le plaisir de conduire est tout simplement multiplié.

*La reconnaissance des obstacles, des voies de circulation et des panneaux de signalisation par les caméras et les capteurs a des limites. Veuillez ne pas vous fier exclusivement à ce système. Adoptez une conduite prudente et sûre. La distance de sécurité avec le véhicule précédent peut varier en fonction de la vitesse.



Assistance au freinage à double capteur II (DSBS II)

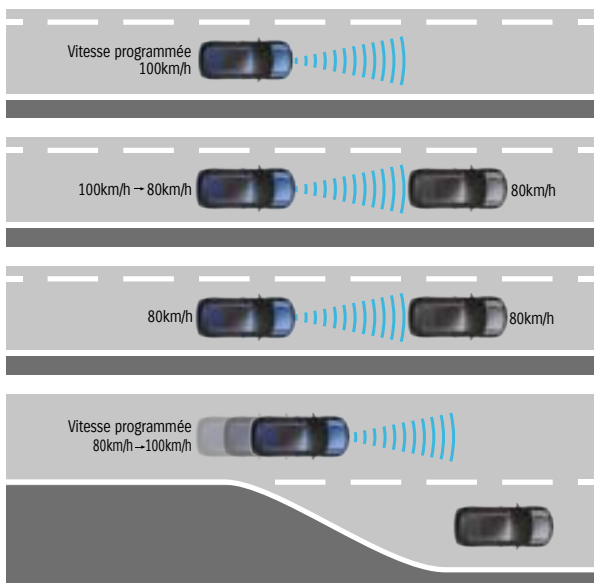
Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire sont utilisés pour détecter les véhicules, vélos ou piétons devant la voiture et contribuer à prévenir les collisions frontales, diagonales et latérales. Si une collision semble possible, le conducteur est averti par des signaux sonores et visuels. Si le conducteur freine avec une force insuffisante, l'assistance au freinage s'enclenche automatiquement pour ralentir le véhicule. Et si la probabilité d'une collision augmente, le système applique automatiquement la force de freinage pour réduire la force de l'impact et diminuer les dommages.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif contribue à réduire la fatigue du conducteur sur les longs trajets et dans les embouteillages. Il est relié au système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour aider le conducteur à respecter les limitations de vitesse affichées. Lorsque l'interrupteur ACC situé sur le volant est enclenché dans les embouteillages, le système utilise un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire pour mesurer la distance avec le véhicule qui précède, puis accélère ou décélère en fonction des besoins pour maintenir une distance donnée.

Si la route est dégagée, le système maintient la vitesse à laquelle le véhicule roulait lorsque l'interrupteur a été enclenché. (Sur les modèles équipés de la AGS, l'ACC se désenclenche lorsque le véhicule s'arrête. Sur les modèles équipés de la MT, l'ACC se désenclenche à des vitesses d'environ 30km/h ou moins.)



1. Contrôle de la vitesse constante

S'il n'y a pas de véhicule devant, la vitesse programmée par le conducteur est maintenue.

2. Contrôle de la décélération

La vitesse est réduite pour s'adapter à la vitesse du véhicule qui précède.

3. Contrôle de la vitesse en file

La vitesse est maintenue pour s'adapter à la vitesse du véhicule qui précède.

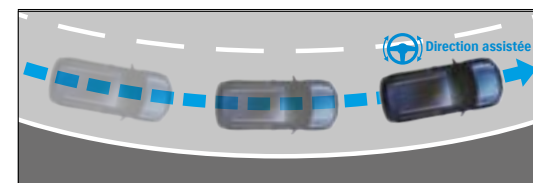
4. Contrôle de l'accélération

Si le véhicule qui précède s'écarte de la voie et qu'il y a une distance suffisante entre le véhicule et un autre qui précède, le Vitara réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse programmée.



Aide au maintien dans la voie (LKA)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le LKA aide le conducteur à maintenir la position du véhicule au centre de la voie. De plus, s'il détecte qu'un véhicule ou une structure adjacente, telle qu'une barrière de chantier temporaire ou un autre obstacle, est trop proche du véhicule du conducteur, il fournit une assistance à la direction pour l'aider à maintenir une distance de sécurité.



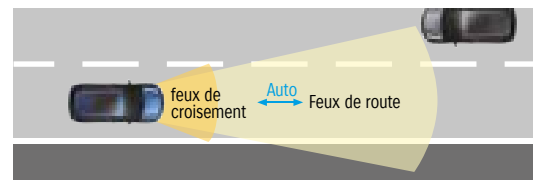
Prévention de sortie de voie (LDP)

Lorsque le véhicule roule, le système LDP détecte les lignes de démarcation des voies gauche et droite et prédit la trajectoire du véhicule. Si le véhicule commence à dévier de sa voie en raison d'un manque d'attention du conducteur, le système l'avertit en émettant un signal sonore ou en faisant vibrer le volant. Si le système détermine qu'il y a encore une forte probabilité de sortie de voie, il fournit une assistance à la direction pour aider le conducteur à revenir au centre de la voie.



Assistance feux de route

Lorsque les phares sont en feux de route et qu'il y a des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui précèdent, ou si la voiture est conduite dans une zone bien éclairée, les phares passent automatiquement en feux de croisement. Les phares repassent automatiquement en feux de route lorsqu'il n'y a pas de véhicules arrivant en sens inverse ou précédant la voiture, ou lorsque la zone environnante est mal éclairée.



Sichere unterwegs

Wichtig ist für Sie natürlich das Gefühl, dass Sie überallhin fahren können. Aber die Gewissheit, dass die Sicherheitstechnologie von Suzuki Sie und Ihre Mitfahrer schützt, ist noch wichtiger! Fortschrittliche Sicherheitsfunktionen und die jüngste Sensor- und Digitaltechnologie sorgen gemeinsam für eine komfortable und spannende Fahrt im S-CROSS.

tranquille grâce aux fonctions de sécurité avancées ainsi qu'à la technologie de pointe en matière de détection.



SUZUKI connect

Restez connecté à votre voiture

SUZUKI CONNECT est une application pour smartphone et une suite de services qui vous permettent de surveiller votre véhicule à distance. Sept types de services sont proposés pour rendre la conduite encore plus pratique et rassurante.

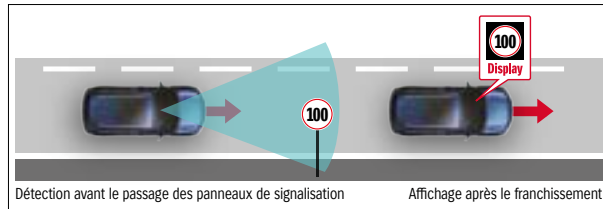


- Notification d'état
- Localisateur de voiture stationnée
- Historique de conduite
- Alerte de géofencing et de couvre-feu
- Avis de sécurité
- Notification des feux d'avertissement
- Entretien périodique / notification de rappel



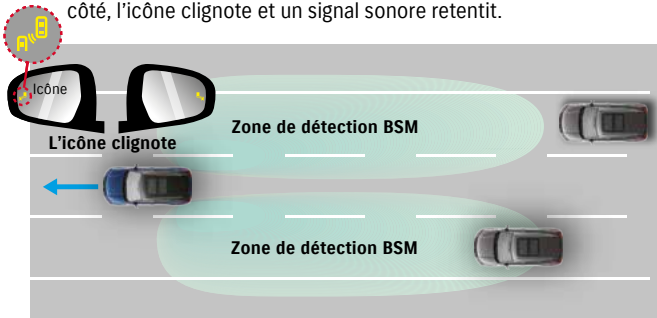
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Les icônes des panneaux reconnus s'affichent sur l'écran d'information. Les icônes de limitation de vitesse clignotent en cas de dépassement de la limite de vitesse et une alerte sonore retentit si la vitesse affichée continue d'être dépassée.



Système de surveillance des angles morts (BSM)

Le système BSM utilise des capteurs radar à ondes millimétriques situés dans le pare-chocs arrière pour détecter les véhicules situés dans les angles morts arrière de chaque côté du véhicule ou qui s'en approchent. Lorsqu'un véhicule est détecté, une icône d'avertissement apparaît dans le rétroviseur extérieur du côté où le véhicule s'approche. Si le conducteur actionne le clignotant de ce côté, l'icône clignote et un signal sonore retentit.



Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Le RCTA est un dispositif de sécurité supplémentaire qui utilise des capteurs radar à ondes millimétriques pour détecter et avertir des véhicules approchant par la gauche ou la droite lors de la sortie en marche arrière d'une place de parc ou d'un garage.



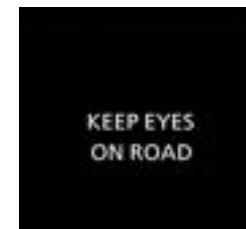
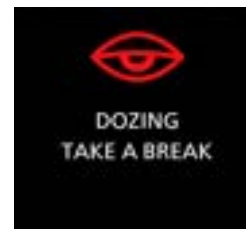
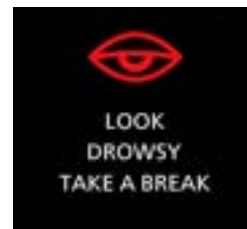
Type de panneau routier	Exemple de panneau routier	Type de panneau routier	Exemple de panneau routier
Limite de vitesse	Spécifique	Stop	STOP
	Suggérée	Travaux sur la route	Travaux sur la route
Fin de la vitesse affichée		Passage pour piétons	Passage pour piétons
Interdiction de dépasser		Autre signalisation	Autre signalisation

Remarque : en raison du grand nombre de panneaux de signalisation dans différentes régions, certains peuvent ne pas être reconnus par la TSR.



Système de surveillance du conducteur (DMS)

Une caméra installée à côté de l'écran surveille le visage du conducteur et détecte l'ouverture/la fermeture des yeux, le regard et la direction du visage. Si le système détecte que le conducteur est somnolent, qu'il s'endort ou qu'il détourne le regard de la route, il déclenche une alarme et affiche un message d'alerte sur l'écran d'information.



Avertissement de somnolence

Le système détecte la somnolence du conducteur en surveillant le degré de fermeture des paupières et la fréquence des bâillements. Si le système détecte la somnolence du conducteur alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 70 km/h ou plus, il avertit le conducteur qu'il doit faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.

Avertissement d'endormissement au volant

Si le conducteur s'endort et que le système détecte que ses yeux sont fermés depuis plus d'un certain temps alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 70 km/h ou plus, il l'avertit de faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.

Avertissement de conduite distraite

Si le système détecte qu'un conducteur regarde sur le côté pendant plus d'un certain temps alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus, il l'avertit de faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.

Caméra à 360 degrés

La caméra à 360 degrés offre une sécurité et un confort supplémentaires. Elle utilise quatre caméras (à l'avant, à l'arrière et des deux côtés) et offre de nombreuses vues, y compris une vue 3D pour démarrer en toute sécurité et une vue du dessus pour se garer parfaitement.

Disponible avec l'écran audio de 9 pouces, qui fait partie de l'équipement standard du Compact Top. La caméra à 360 degrés a quelques points aveugles et ne remplace pas une conduite sûre. Ne vous fiez pas uniquement à ce système. Veuillez à adopter une conduite sûre.



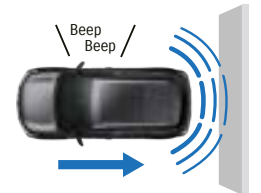
Vue 3D



Vue du dessus

Détecteurs de stationnement avant et arrière

Des capteurs à ultrasons dans les pare-chocs détectent les obstacles et avertissent le conducteur par des sons et des graphiques sur l'écran multifonctions.



Aide au démarrage en côte

Lors d'un démarrage en côte, l'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer involontairement pendant environ deux secondes. Cela donne au conducteur suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

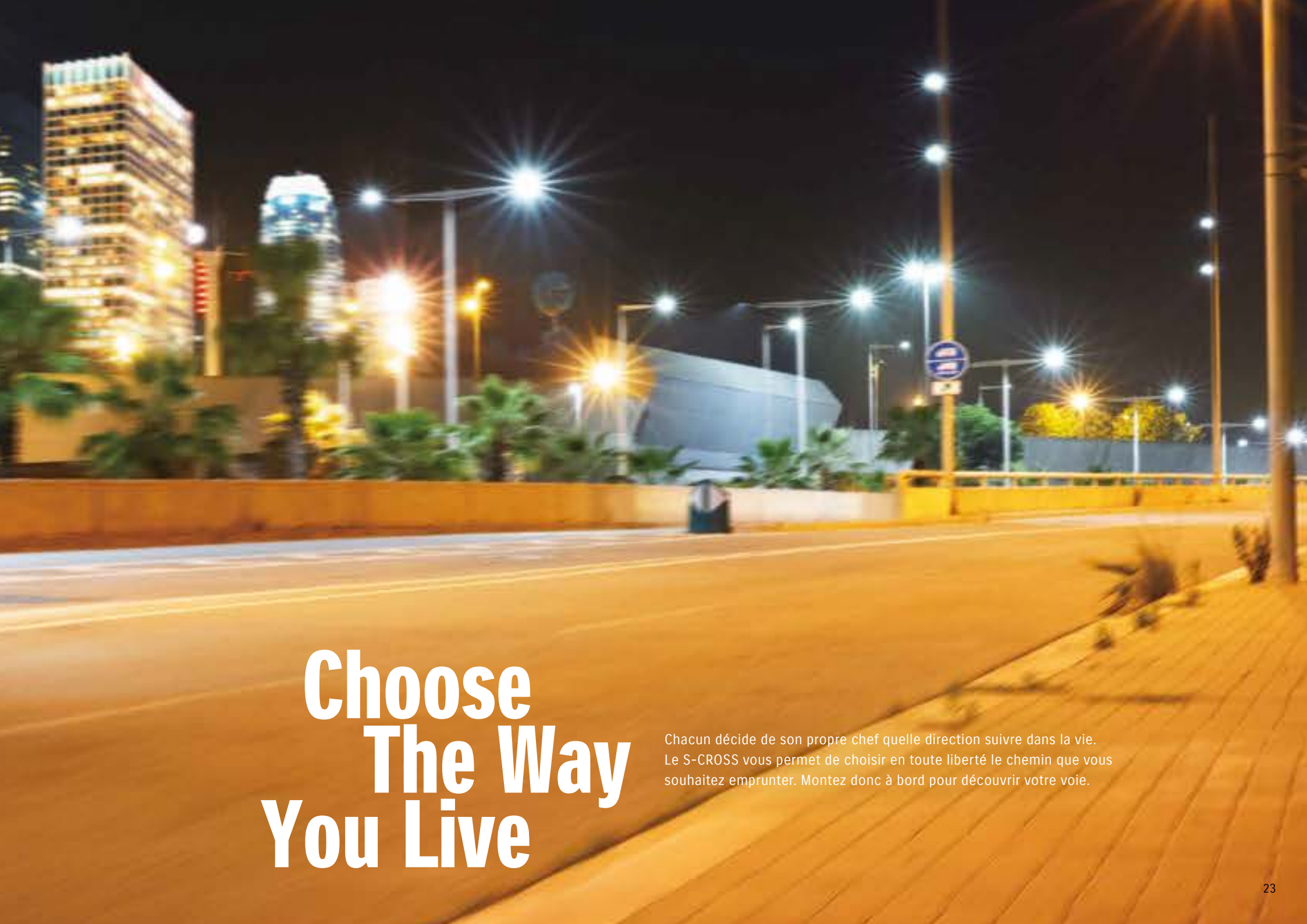


eCall

En cas de collision grave, le système eCall envoie automatiquement un message aux services d'urgence avec la position actuelle. En cas de collision, le système est déclenché automatiquement par des capteurs dans le véhicule ou manuellement en appuyant sur la touche SOS.







Choose The Way You Live

Chacun décide de son propre chef quelle direction suivre dans la vie.
Le S-CROSS vous permet de choisir en toute liberté le chemin que vous
souhaitez emprunter. Montez donc à bord pour découvrir votre voie.

Accessoires



Jeu de baguettes de seuil argenté

990E0-61M60-001



Support de base en aluminium

990E0-61M18-000



AM/DAB AM/DAB Shark Fin Noia

Z7000-DABSF-000



Roue d'hiver complète en alu 16" avec pneus de marque

Z5002-5L16A-DVL/R



Roue d'hiver complète en acier 16" avec pneus de marque

43210-54P00-FVL/R



Housse de protection pour siège arrière

990E0-78R44-000



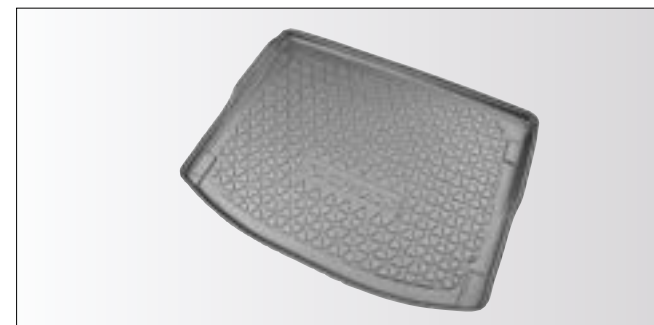
Protections du seuil de chargement

Z4100-63T57-001



**Jeu de tapis en caoutchouc
Plastique résistant et anti-salissures**

75901-57TB0-000



**Bac de coffre
Plastique résistant et anti-salissures**

Z4200-63T57-000

Les accessoires représentés ne sont qu'un échantillon de l'assortiment complet.
La gamme complète des accessoires peut être consultée en ligne, sur le lien shop.suzuki.ch

Choisissez votre couleur favorite



Sphere Blue Pearl (ZQ4)*



Titan Dark Gray Pearl Metallic (ZZZ)*



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)*



Silky Silver Metallic (ZCC)*



Cool White Pearl (ZNL)*/White (26U)



Energetic Red Pearl (ZQ5)*



Canyon Brown Pearl Metallic (ZQ3)*

*Supplément de prix pour les peintures métallisées (voir liste de prix)



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



Le N°1 des compactes

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur le site www.suzuki.ch

Etat : août 2024