



MOTORCYCLE 2026





CHOOSE THE RIDE SIDE.

Es gibt diesen Moment, wenn das Display aufleuchtet, der Motor zum Leben erwacht und alles andere in den Hintergrund rückt. Ein Moment, in dem klar wird, warum Motorradfahren mehr ist als Fortbewegung. Es ist Freiheit und dieses Gefühl, den eigenen Weg zu wählen. Egal, ob dieser durch enge Kehren in den Bergen führt, über lange Etappen ins Unbekannte oder mitten durch den urbanen Alltag. Motorradfahren heisst, im Moment zu leben und jede Fahrt bewusst zu genießen. Genau dafür baut SUZUKI seit Jahrzehnten Motorräder. Mit kompromisslosem Anspruch an Qualität, Zuverlässigkeit und Fahrgefühl.

Diese Philosophie zeigt sich besonders in der neuen 800 cm³-Modellfamilie. Einer Plattform, die so vielseitig ist wie die Menschen, die sie fahren. Ob Abenteuerlust und lange Reisen, sportliche Dynamik, agile Leichtigkeit oder ein Hauch von Retro-Charakter: Innerhalb dieser Familie findet jede und jeder seinen ganz persönlichen Zugang zum Motorradfahren. Vom souveränen Entdecken neuer Wege mit der V-STROM 800/800DE über den spielerischen Fahrspass der GSX-8S bis hin zur sportlichen Präzision der GSX-8R. Und mit den GSX-8T und GSX-8TT schlägt SUZUKI erstmals die Brücke zwischen moderner Technik und ikonischem Design, inspiriert von der legendären T500 und neu interpretiert für heute.

Doch unabhängig von der Modellfamilie, vom Motor oder vom Verwendungszweck ist es immer dasselbe Gefühl, das bleibt. Der perfekt getimte Downshift, das satte Feedback aus dem Fahrwerk, der Fahrtwind und dieses unbeschreibliche Grinsen unter dem Helm. Eine SUZUKI wird genau für solche Momente gebaut. Immer und immer wieder.

Il y a ce moment où l'écran s'allume, où le moteur démarre et où tout le reste passe au second plan. Un moment où l'on comprend pourquoi la moto est plus qu'un simple moyen de transport. C'est la liberté. C'est le sentiment de choisir sa propre voie. Peu importe que celle-ci passe par des virages serrés dans les montagnes, par de longues étapes vers l'inconnu ou par le cœur de la vie urbaine quotidienne. Rouler à moto, c'est vivre l'instant présent et profiter pleinement de chaque trajet. C'est précisément pour cela que SUZUKI construit des motos depuis des décennies avec une exigence sans compromis en matière de qualité, de fiabilité et de sensations de conduite.

Cette philosophie se reflète particulièrement dans la nouvelle gamme de modèles 800 cm³, une plateforme aussi polyvalente que les personnes qui la conduisent. Que ce soit pour l'aventure ou les longs voyages, le dynamisme sportif, la légèreté agile ou une touche de caractère rétro: au sein de cette gamme, chacun trouvera son approche personnelle de la moto. De la découverte souveraine de nouvelles routes avec la V-STROM 800/800DE au plaisir de conduite ludique de la GSX-8S, en passant par la précision sportive de la GSX-8R. Avec les GSX-8T et GSX-8TT, SUZUKI crée pour la première fois un lien entre la technologie moderne et un design emblématique, inspiré de la légendaire T500 et réinterprété pour aujourd'hui.

Cependant, quel que soit le modèle, le moteur ou l'utilisation prévue, la sensation reste toujours la même. Le rétrogradage parfaitement synchronisée, le retour d'information riche du châssis, le vent et ce sourire indescriptible sous le casque. Une SUZUKI est conçue précisément pour ces moments. Encore et encore.

STREET



NEW

-A/A



GSX-8T

- ✦ Liquid-cooled two-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 776 cm³
- ✦ Rated power 61 kW (83 hp) at 8,500 rpm
- ✦ Torque 78 Nm at 6,800 rpm
- ✦ Stationary noise 89 dB
- ✦ Seat height 815 mm
- ✦ Kerb weight 201 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ TFT colour display

NEW

-A/A



GSX-8TT

- ✦ Liquid-cooled two-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 776 cm³
- ✦ Rated power 61 kW (83 hp) at 8,500 rpm
- ✦ Torque 78 Nm at 6,800 rpm
- ✦ Stationary noise 89 dB
- ✦ Seat height 810 mm
- ✦ Kerb weight 203 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ TFT colour display

GSX-8T/8TT
Accessories



Tachowisör (getönt)
Tachowisör (teinté)
51015-47L00-000



Soziusabdeckung
Capot passager
45041-47L00-YKV



Stoffkoffer-Set
Kit de valises soft
95061-47L00-000



Tankpad (schwarz/grau)
Pad de réservoir (noir/gris)
99180-25L01-000



Stylischer Sitz
Selle stylée
45021-47L00-C5F



Seitenschutz Tank
Protections latérales de réservoir
44041-47L00-000



Akrapovic-Auspuff
Échappement Akrapovic
99190-25L10-000



Tankrucksack (klein)
Sacoche de réservoir (petite)
99143-00A11-000



WHY 776 cm³?

Im Zentrum der 800 cm³-Modellfamilie arbeitet der 776 cm³-Parallel-Twin, der Druck macht, sobald du es willst. Direkt, kontrollierbar und genau richtig dosiert. Zugänglich für Einsteiger, fordernd genug für erfahrene Fahrerinnen und Fahrer. Diese Plattform folgt keinem Trend, sie gibt den Takt vor. Egal ob Stadt, Landstrasse oder Abenteuer: Hier findet jede und jeder das Bike, das zum eigenen Lifestyle passt. Fahrmodi, Traktionskontrolle und ABS halten dir den Rücken frei. Der bi-direktionale Quickshifter und das moderne TFT-Display sorgen dafür, dass du dich auf das Wesentliche konzentrieren kannst.

Au cœur de la gamme des modèles 800 cm³, le bicylindre parallèle de 776 cm³ offre une puissance immédiate dès que vous le souhaitez. Direct, contrôlable et parfaitement dosé. Accessible aux débutants, suffisamment exigeant pour les conducteurs expérimentés. Cette plateforme ne suit aucune tendance, elle donne le ton. Que ce soit en ville, sur route ou pour l'aventure, chacun trouvera ici la moto qui correspond à son style de vie. Les modes de conduite, le contrôle de traction et l'ABS vous permettent de rouler en toute sérénité. Le Quickshifter bidirectionnel et l'écran TFT moderne vous permettent de vous concentrer sur l'essentiel.



-A/A



GSX-8S

- ✦ Liquid-cooled two-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 776 cm³
- ✦ Rated power 61 kW (83 hp) at 8,500 rpm
- ✦ Torque 78 Nm at 6,800 rpm
- ✦ Stationary noise 89 dB
- ✦ Seat height 810 mm
- ✦ Kerb weight 202 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ TFT colour display

*Auch als Special Edition BLACK EVO erhältlich!
Également disponible en édition spéciale BLACK EVO!*

GSX-8S
Accessories



Griff-Heizung
Poignée chauffante
57100-25810-000



Sturz-Pad
Pad anti-chute
41900-25810-000



Navigationshalterung
Support de navigation
99155-00A00-000



USB-Steckdose
Prise USB
39100-25810-000



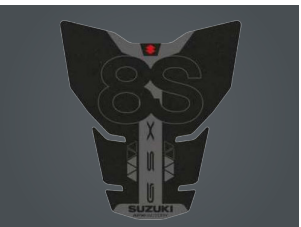
Bremshebel-Schutz
Protection du levier de frein
56300-25830-000



Arrow-Auspuff
Échappement Arrow
F-ARROW-08RS-5+



Kurzes Heck
Supporte plaque courte
F-99F00-SPGSX-800



Tankpad (schwarz/grau)
Pad de réservoir (noir/gris)
F-99F00-TPG8S-BLK





KATANA

- ✦ Liquid-cooled four-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 999 cm³
- ✦ Rated power 112 kW (152 hp) at 11,000 rpm
- ✦ Torque 106 Nm at 9,250 rpm
- ✦ Stationary noise 97 dB
- ✦ Seat height 825 mm
- ✦ Kerb weight 215 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector

Auf Vorbestellung
Sur commande



GSX-S1000

- ✦ Liquid-cooled four-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 999 cm³
- ✦ Rated power 112 kW (152 hp) at 11,000 rpm
- ✦ Torque 106 Nm at 9,250 rpm
- ✦ Stationary noise 97 dB
- ✦ Seat height 810 mm
- ✦ Kerb weight 214 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector

Auch als Special Edition **BLACK EVO** erhältlich!
Également disponible en édition spéciale **BLACK EVO**!



GSX-S1000GT

- ✦ Liquid-cooled four-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 999 cm³
- ✦ Rated power 112 kW (152 hp) at 11,000 rpm
- ✦ Torque 106 Nm at 9,250 rpm
- ✦ Stationary noise 97 dB
- ✦ Seat height 810 mm
- ✦ Kerb weight 226 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Smart cruise control
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ Suzuki mySpin connectivity
- ✦ USB point

Auch als Special Edition **TRAVEL** erhältlich!
Également disponible en édition spéciale **TRAVEL**!



GSX-S1000GX

- ✦ Liquid-cooled four-cylinder in-line engine
- ✦ Displacement 999 cm³
- ✦ Rated power 112 kW (152 hp) at 11,000 rpm
- ✦ Torque 106 Nm at 9,250 rpm
- ✦ Stationary noise 97 dB
- ✦ Seat height 845 mm
- ✦ Kerb weight 232 kg
- ✦ Smart cruise control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-a)
- ✦ Cornering ABS
- ✦ Hill hold control system
- ✦ Slope and load dependent control system
- ✦ SUZUKI Road Adaptive Stabilisation (SRAS)
- ✦ Automatic rear suspension modes

Auch als Special Edition **TRAVEL** erhältlich!
Également disponible en édition spéciale **TRAVEL**!



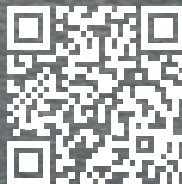
SV-7GX

- ✦ Liquid-cooled 90° V2 cylinder engine
- ✦ Displacement 645 cm³
- ✦ Rated power 54 kW (73 hp) at 8,500 rpm
- ✦ Torque 64 Nm at 6,800 rpm
- ✦ Seat height 795 mm
- ✦ Kerb weight 211 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Low-RPM assist system
- ✦ Easy start system
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ TFT colour display

Ab Spätsommer 2026 verfügbar.
Disponible dès la fin de l'été 2026.

NEW

SPORT



-A/A



GSX-8R

- ❖ Liquid-cooled two-cylinder in-line engine with 270° crank pin offset and Suzuki Cross Balancer
- ❖ Displacement 776 cm³
- ❖ Rated power 61 kW (83 hp) at 8,500 rpm
- ❖ Torque 78 Nm at 6,800 rpm
- ❖ Stationary noise 89 dB
- ❖ Seat height 810 mm
- ❖ Kerb weight 205 kg
- ❖ Ride by wire
- ❖ Low-RPM assist system
- ❖ Easy start system
- ❖ Quickshifter with blipper function
- ❖ Traction control
- ❖ Suzuki Drive Mode Selector
- ❖ TFT colour display

*Auch als Special Edition BLACK EVO erhältlich!
Également disponible en édition spéciale BLACK EVO!*

GSX-8R Accessories



Touring-Scheibe (getönt)
Pare-brise touring (teinté)
94600-25840-000



Soziusabdeckung
Capot passager
57600-48810-000



Seitenschutz Tank
Protections latérales de réservoir
99181-25L01-000



Sturz-Pad
Pad anti-chute
41900-25850-000



Billet-Bremshebel (eloxiert)
Levier de frein billet (anodisé)
57400-25830-000



Billet-Kupplungshebel (eloxiert)
Levier d'embrayage billet (anodisé)
57620-25830-000



Dekor Kit
Kit decorative
F-99F00-G8REC-QKA



Tankrucksack (gross)
Sacoche de réservoir (grande)
99143-00A01-000





NEW



GSX-R1000R

- ❖ Liquid-cooled four-cylinder in-line engine
- ❖ Displacement 999,8 cm³
- ❖ Rated power 143,5 kW (195 hp) at 13,200 rpm
- ❖ Torque 110 Nm at 11,000 rpm
- ❖ Seat height 825 mm
- ❖ Kerb weight 203 kg
- ❖ Suzuki Drive Mode Selector
- ❖ Smart TLR Control
- ❖ Launch Control
- ❖ Ride-by-Wire
- ❖ Low-RPM Assist System
- ❖ Easy Start System
- ❖ Quickshifter with blipper function
- ❖ Slope dependent control system
- ❖ Motion Track Brake System

*Ab Sommer 2026 erhältlich.
Disponible dès l'été 2026.*

GSX-R 1000 R Accessories



Soziusabdeckung
Capot passager
45550-17820-YVB



Winglets (Flügel)
Winglets (Ailes)
97040-17K00-SET



Billet-Bremshebel (eloxiert)
Lever de frein billet (anodisé)
57400-17810-000



Billet-Kupplungshebel (eloxiert)
Lever d'embrayage billet (anodisé)
57600-17810-000



Bremshebel-Schutz
Protection du levier de frein
56300-25830-000



Kupplungshebel-Schutz
Protection du levier d'embrayage
56300-25850-000



Lenker-Ausgleichs-Set
Guidon balancer set
56200-25850-000



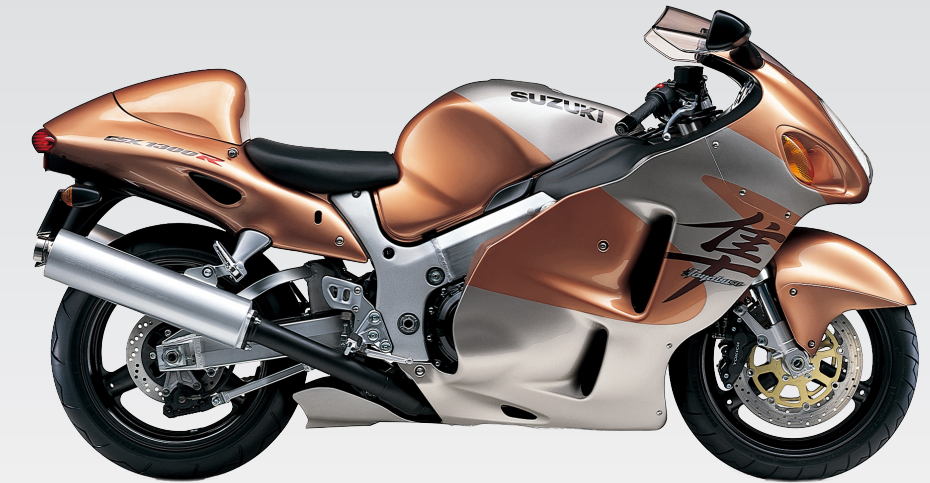
Tankrucksack (klein)
Sacoche de réservoir (petite)
99143-00A11-000





HAYABUSA

- ❖ Liquid-cooled four-cylinder in-line engine
- ❖ Displacement 1,340 cm³
- ❖ Rated power 140 kW (190 hp) at 9,700 rpm
- ❖ Torque 150 Nm at 7,000 rpm
- ❖ Stationary noise 91 dB
- ❖ Seat height 800 mm
- ❖ Kerb weight 264 kg
- ❖ Quickshifter with blipper function
- ❖ Cruise control
- ❖ Active speed limiter
- ❖ Traction control
- ❖ Suzuki Drive Mode Selector
- ❖ Cornering ABS
- ❖ Hill hold control system
- ❖ Slope dependent control system
- ❖ Launch control
- ❖ Power modes



HAYABUSA – THE GENTLEMEN'S AGREEMENT

Mit der Präsentation der SUZUKI Hayabusa (GSX1300R) im Jahr 1999 definierte SUZUKI die Grenzen des Serienmotorradbaus neu. Der flüssigkeitsgeköhlte 1.299-cm³ Reihen-vierzylinder lieferte eine bis dahin unerreichte Kombination aus Leistung, Drehmoment und aerodynamischer Effizienz. In Verbindung mit dem strömungsoptimierten Design erreichte die Hayabusa eine reale Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h – und wurde damit zum schnellsten Serienmotorrad ihrer Zeit.

Diese technische Dominanz blieb nicht ohne Folgen. Die Hayabusa war einer der entscheidenden Auslöser für das sogenannte «Gentlemen's Agreement» der grossen japanischen und europäischen Hersteller. Ab dem Jahr 2000 verpflichteten sich diese freiwillig, die Höchstgeschwindigkeit neuer Serienmotorräder elektronisch auf 299 km/h zu begrenzen. Ziel war es, eine weitere Eskalation der Leistungs- und Geschwindigkeitsentwicklung zu verhindern und regulatorische Eingriffe durch Gesetzgeber zu vermeiden.

Dass ein Serienmotorrad alleine durch Ingenieursleistung eine branchenweite Selbstregulierung auslöste, ist einzigartig. Die Hayabusa steht bis heute für kompromisslose Technik, aerodynamische Effizienz und einen Meilenstein der Motorradgeschichte.

Avec la présentation de la SUZUKI Hayabusa (GSX1300R) en 1999, SUZUKI a redéfini les limites de la construction de motos de série. Le quatre cylindres en ligne de 1'299 cm³ refroidissement liquide offrait une combinaison inédite de puissance, de couple et d'efficacité aérodynamique. Grâce à son design aérodynamique, la Hayabusa atteignait une vitesse maximale réelle de plus de 300 km/h, devenant ainsi la moto de série la plus rapide de son époque.

Cette domination technique n'est pas restée sans conséquences. La Hayabusa a été l'un des déclencheurs décisifs du « Gentlemen's Agreement » conclu entre les grands constructeurs japonais et européens. À partir de l'an 2000, ceux-ci se sont engagés volontairement à limiter électroniquement la vitesse maximale des nouvelles motos de série à 299 km/h. L'objectif était d'empêcher une nouvelle escalade en matière de puissance et de vitesse et d'éviter toute intervention réglementaire de la part du législateur.

Le fait qu'une moto de série ait provoqué, par sa seule prouesse technique, une autorégulation à l'échelle de l'industrie entière est tout simplement unique. La Hayabusa reste à ce jour synonyme de technologie sans compromis, d'efficacité aérodynamique et de jalon dans l'histoire de la moto.

DUAL PURPOSE



NEW



-A



DR-Z4S

- ✦ Liquid-cooled single-cylinder four-valve DOHC engine
- ✦ Displacement 398 cm³
- ✦ Rated power 28 kW (38 hp) at 8,000 rpm
- ✦ Torque 37 Nm at 6,500 rpm
- ✦ Stationary noise 83 dB
- ✦ Seat height 920 mm
- ✦ Front/rear suspension travel: 280 mm/296 mm
- ✦ Kerb weight 151 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Easy start system
- ✦ Traction control with gravel mode
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ Deactivation option for front and rear ABS

NEW



-A



DR-Z4SM

- ✦ Liquid-cooled single-cylinder four-valve DOHC engine
- ✦ Displacement 398 cm³
- ✦ Rated power 28 kW (38 hp) at 8,000 rpm
- ✦ Torque 37 Nm at 6,500 rpm
- ✦ Stationary noise 84 dB
- ✦ Seat height 890 mm
- ✦ Front/rear suspension travel: 260 mm / 277 mm
- ✦ Kerb weight 154 kg
- ✦ Ride by wire
- ✦ Easy start system
- ✦ Traction control with gravel mode
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ Deactivation option for rear ABS



ADVENTURE



Zubehör: Djebel Decal-Kit, SC-Project Exhaust
Accessoires: kit décal Djebel, échappement SC-Project



-A/A



V-STROM 800

- ❖ Liquid-cooled two-cylinder in-line engine with 270° crank pin offset and Suzuki Cross Balancer
- ❖ Displacement 776 cm³
- ❖ Rated power 62 kW (84 hp) at 8,500 rpm
- ❖ Torque 78 Nm at 6,800 rpm
- ❖ Stationary noise 85 dB
- ❖ Seat height 825 mm
- ❖ Kerb weight 223 kg
- ❖ Ride by wire
- ❖ Low-RPM assist system
- ❖ Easy start system
- ❖ Quickshifter with blipper function
- ❖ Traction control
- ❖ Suzuki Drive Mode Selector
- ❖ TFT colour display
- ❖ USB port

Auch als Special Edition ADVENTURE erhältlich!
Également disponible en édition spéciale ADVENTURE!



-A/A



V-STROM 800DE

- ❖ Liquid-cooled two-cylinder in-line engine with 270° crank pin offset and Suzuki Cross Balancer
- ❖ Displacement 776 cm³
- ❖ Rated power 62 kW (84 hp) at 8,500 rpm
- ❖ Torque 78 Nm at 6,800 rpm
- ❖ Stationary noise 85 dB
- ❖ Seat height 855 mm
- ❖ Kerb weight 230 kg
- ❖ Ride by wire
- ❖ Low-RPM assist system
- ❖ Easy start system
- ❖ Quickshifter with blipper function
- ❖ Traction control with gravel mode
- ❖ Suzuki Drive Mode Selector
- ❖ Deactivation option for rear ABS
- ❖ TFT colour display
- ❖ USB port

Auch als Special Edition BIG erhältlich!
Également disponible en édition spéciale BIG!

V-STROM 800 Accessories



LED-Nebelscheinwerfer
Feu antibrouillard à LED
99172-25L00-000



DC-Steckdose
Prise DC
38800-31810-000



Touring Frontscheibe
Pare-brise Touring
94600-25850-000



Navigationshalterung
Support pour navigation
99155-00A00-000



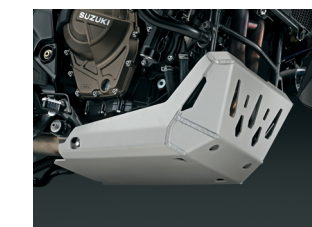
SC-Project Titan Rally Raid
F-S22-101T-SCP



Dekor Kit Djebel
Kit Déco Djebel
F-99F00-DL8DJ-QU2



Motorschutz
Protection moteur
94200-25810-000



Aluminium-Schutzblech
Plaque de protection aluminium
42500-25810-000



V-STROM 1050

- ✦ Liquid-cooled 90° V2 cylinder engine
- ✦ Displacement 1,037 cm³
- ✦ Rated power 78 kW (106 hp) at 8,500 rpm
- ✦ Torque 99 Nm at 6,000 rpm
- ✦ Stationary noise 87 dB
- ✦ Seat height 855–875 mm
- ✦ Kerb weight 242 kg
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Cruise control
- ✦ Traction control
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ Cornering ABS
- ✦ Hill hold control system
- ✦ Slope and load dependent control system
- ✦ TFT colour display
- ✦ USB port
- ✦ 12-volt outlet



V-STROM 1050DE

- ✦ Liquid-cooled 90° V2 cylinder engine
- ✦ Displacement 1,037 cm³
- ✦ Rated power 78 kW (106 hp) at 8,500 rpm
- ✦ Torque 99 Nm at 6,000 rpm
- ✦ Stationary noise 87 dB
- ✦ Seat height 880 mm
- ✦ Kerb weight 252 kg
- ✦ Quickshifter with blipper function
- ✦ Cruise control
- ✦ Traction control with gravel mode
- ✦ Suzuki Drive Mode Selector
- ✦ Cornering ABS
- ✦ Deactivation option for rear ABS
- ✦ Hill hold control system
- ✦ Slope and load dependent control system

V-STROM 1050 DE Accessories



Aluminium Top case
Top case en aluminium
990D0-ALTC1-038



Seitenkoffer-Set aus Aluminium
Jeu de valises latérales aluminium
990D0-ALSC1-037



Griffheizung
Poignée chauffante
57100-06830-000



Windabweiser hoch
Pare-vent haut
48400-06820-000



LED-Nebelscheinwerfer
Phare antibrouillard à LED
99000-990D2-220



Seitenständerverlängerung, flach
Rallonge de béquille latérale, plate
990D0-06L20-000



Tankpad
Pad de réservoir
990D0-06L01-PAD



Absatzschutzfolie
Protection talonnière
990D0-06L04-PAD

125 cm³



ab 16 Jahren / dès 16 ans

A1



GSX-S125

- ✦ Liquid-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 124 cm³
- ✦ Rated power 11 kW (15 hp) at 10,500 rpm
- ✦ Torque 11.5 Nm at 8,500 rpm
- ✦ Stationary noise 80 dB
- ✦ Seat height 785 mm
- ✦ Kerb weight 135 kg
- ✦ Fully electronic engine management
- ✦ Easy start system

A1



GSX-R125

- ✦ Liquid-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 124 cm³
- ✦ Rated power 11 kW (15 hp) at 10,500 rpm
- ✦ Torque 11.5 Nm at 8,500 rpm
- ✦ Stationary noise 80 dB
- ✦ Seat height 785 mm
- ✦ Kerb weight 137 kg
- ✦ Fully electronic engine management
- ✦ Easy start system
- ✦ Keyless drive



SCOOTER



A1

AVENIS 125

- ✦ Air-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 124 cm³
- ✦ Rated power 6.2 kW (8.4 hp) at 6,750 rpm
- ✦ Torque 9.8 Nm at 5,500 rpm
- ✦ Stationary noise 78 dB
- ✦ Seat height 780 mm
- ✦ Kerb weight 107 kg
- ✦ Fuel consumption 1.9 litres/100 km
- ✦ SEP
- ✦ Sporty meter visor
- ✦ Sporty seat
- ✦ Roomy floorboard with cut-away design
- ✦ Underseat storage
- ✦ Theft deterrent key system



A1

ADDRESS 125

- ✦ Air-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 124 cm³
- ✦ Rated power 6.2 kW (8.4 hp) at 6,500 rpm
- ✦ Torque 10.2 Nm at 5,500 rpm
- ✦ Stationary noise 83 dB
- ✦ Seat height 770 mm
- ✦ Kerb weight 106 kg
- ✦ Fuel consumption 1.9 litres/100 km
- ✦ Electronic fuel injection
- ✦ ISC idle speed control
- ✦ Comfortable seat
- ✦ USB outlet
- ✦ Underseat storage
- ✦ Classic-looking instrument cluster
- ✦ Cast aluminium wheels



A1

BURGMAN STREET 125EX

- ✦ Air-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 124 cm³
- ✦ Rated power 6.1 kW (8.3 hp) at 6,500 rpm
- ✦ Torque 9.8 Nm at 5,250 rpm
- ✦ Stationary noise 75 dB
- ✦ Seat height 780 mm
- ✦ Kerb weight 115 kg
- ✦ Fuel consumption 2.0 litres/100 km
- ✦ Electronic fuel injection
- ✦ ISC idle speed control
- ✦ SEP-a
- ✦ Silent Starter System
- ✦ EASS Engine Auto Stop-Start
- ✦ Body-mounted windscreen
- ✦ Full digital instrumentation



-A

BURGMAN 400

- ✦ Liquid-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 400 cm³
- ✦ Rated power 21.5 kW (30 hp) at 6,300 rpm
- ✦ Torque 35.2 Nm at 4,900 rpm
- ✦ Stationary noise 83 dB
- ✦ Seat height 755 mm
- ✦ Kerb weight 218 kg
- ✦ Fuel consumption 4.0 litres/100 km
- ✦ Digital transistor coil ignition
- ✦ Dual ignition
- ✦ Traction control
- ✦ SAIS engine immobiliser
- ✦ 12-volt outlet
- ✦ Spacious under-seat storage
- ✦ Two front compartments

MOTOCROSS



RM-Z250

- ✦ Liquid-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 249 cm³
- ✦ Rated power 31 kW (42 hp) at 12,500 rpm
- ✦ Torque 29 Nm at 9,000 rpm
- ✦ Seat height 955 mm
- ✦ Kerb weight 106 kg
- ✦ Electronic fuel injection



RM-Z450

- ✦ Liquid-cooled four-stroke single-cylinder engine
- ✦ Displacement 449 cm³
- ✦ Rated power 43 kW (58 hp) at 9,000 rpm
- ✦ Torque 50 Nm at 7,500 rpm
- ✦ Seat height 960 mm
- ✦ Kerb weight 112 kg
- ✦ Electronic fuel injection





SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem offiziellen Suzuki Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in diesem Prospekt unterscheiden. Druckfehler vorbehalten. Denken Sie daran: nur mit Helm und Schutzbekleidung fahren! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihrer neuen Suzuki das Betriebshandbuch durch. Viel Spass beim aufmerksamen Fahren!



Die **SUZUKI Hit Assurance** bietet Ihnen eine massgeschneiderte Versicherungslösung, bei der je nach Paket eine Teilkasko- oder Vollkasko Versicherung abgeschlossen werden kann. Fragen Sie Ihren Suzuki Fachhändler nach einer unverbindlichen Offerte.



Suzuki bietet für die ganze Modellpalette attraktive Leasingkonditionen. Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für den Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG. **Sämtliche Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MWST.**

SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier l'équipement, les données techniques, les teintes, les matériaux et d'autres d'éléments en fonction des conditions locales et ce, sans annonce préalable. Elle a aussi le droit d'arrêter la production d'un modèle sans avoir à en faire l'annonce. Dans l'hypothèse de tels changements, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire officiel Suzuki. Les teintes réelles des éléments de carrosserie peuvent légèrement différer des couleurs illustrées dans ce prospectus. Sous réserve d'erreurs d'impression. Songez-y: ne prenez jamais le guidon de votre moto sans casque ni équipement de protection! Veuillez lire le mode d'emploi de votre nouvelle Suzuki avant de prendre la route. Bon pilotage et prudence!

SUZUKI Hit Assurance vous propose une solution d'assurance sur mesure qui permet de souscrire une assurance casco partielle ou complète selon le pack choisi. Demandez une offre sans engagement à votre concessionnaire Suzuki.

Suzuki propose des conditions de leasing attractives pour toute sa gamme de modèles. Votre revendeur spécialisé officiel Suzuki se fera un plaisir de vous soumettre une offre de leasing individuelle adaptée à vos besoins pour la Suzuki de votre choix. Notre partenaire de leasing est MultiLease AG. **Tous les prix indiqués sont des recommandations sans engagement, TVA comprise.**



multilease

Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem offiziellen Suzuki Fachhändler: www.multilease.ch



Es gelten die auf <https://www.suzuki.ch/de/moto/garantie> aufgeführten Garantierichtlinien.



Les directives de garantie mentionnées sur <https://www.suzuki.ch/fr/moto/garantie> s'appliquent.

Ihr offizieller SUZUKI-Fachhändler:
Votre concessionnaire officiel SUZUKI:

