SUZUKI Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse 4, 5745 Safenwil
Telefon: 062 788 87 90
www.suzuki.ch/it/stampa
www.globalsuzuki.com
info@suzuki.ch

Comunicato stampa

Safenwil, 3 novembre 2026

SUZUKI presenta all'EICMA 2026 i nuovi modelli GSX-10R e SV-7S

Milano/Safenwil: SUZUKI svela all'EICMA di Milano due nuove moto dal carattere unico. La GSX-10R unisce la potenza del motore K5 a quattro cilindri in linea da 152 PS a un'ergonomia sportiva e a un ricco pacchetto elettronico. La nuova SV-7S porta avanti la tradizione della SV650 con un bicilindrico a V dal carattere deciso, proporzioni slanciate e moderni sistemi di assistenza. Entrambi i modelli mettono al centro il piacere di guida e combinano una tecnologia motoristica collaudata con dotazioni all'avanguardia.





Breve presentazione dei due modelli:

SUZUKI GSX-10R - La GSX-10R è una moto sportiva completamente carenata con un motore a quattro cilindri in linea da 999 cm³ (K5), 152 PS e 106 Nm di coppia. È progettata per l'uso su strada, nei viaggi e in pista. Il suo carattere sportivo si manifesta nella posizione di guida inclinata in avanti, nell'assetto completamente regolabile, nell'ammortizzatore di sterzo a controllo elettronico e nella carenatura aerodinamicamente ottimizzata con winglet integrati. Il pacchetto elettronico comprende, tra l'altro, lo Slide Control, utilizzato per la prima volta da SUZUKI, un sistema di controllo del freno motore regolabile e un quick-shifter bidirezionale. Un cruise control con riduzione automatica della velocità in entrata di curva, un limitatore di velocità e una funzione di mantenimento della frenata in salita e in discesa completano la dotazione. Il peso in ordine di marcia è di 214 kg, l'altezza della sella è di 810 mm e la capacità del serbatoio è di 18 litri.

SUZUKI SV-7S - La SV-7S è una moto di classe media senza carenatura, dotata di un bicilindrico a V da 645 cm³, 73 PS e 64 Nm di coppia. Riprende il concetto della SV650 ed è progettata per l'uso quotidiano, sulle strade di campagna e nei viaggi. Una posizione di guida eretta, una sella stretta e un'altezza della sella di 785 mm facilitano la manovrabilità e il contatto con il terreno. La dotazione di serie comprende il sistema ride-by-wire, tre modalità di guida, un controllo di trazione a tre livelli disattivabile, l'ABS e un quick-shifter bidirezionale. A ciò si aggiungono un impianto di illuminazione completamente a LED e un display TFT da 4,2 pollici con connessione allo smartphone e navigazione a frecce. Il peso in ordine di marcia è di 200 kg, il serbatoio ha una capacità di 14 litri.

SUZUKI GSX-10R – Prestazioni sportive con assistenza intelligente

- Moto sportiva completamente carenata con motore a quattro cilindri in linea da 999 cm³, 152 PS e 106 Nm di coppia.
- 15 sistemi elettronici di controllo e assistenza – per la prima volta su SUZUKI con Slide Control e Brake Hold Control.
- Sistema di controllo della frenata motore ottimizzato, cruise control con Curve Speed Control e Active Speed Limiter.
- Sospensioni completamente regolabili, smorzatore dello sterzo a controllo elettronico e carenatura aerodinamica con winglet integrati.



All'insegna del motto di sviluppo «FUN. UNLIMITED.», la GSX-10R coniuga prestazioni sportive con la versatilità necessaria per l'uso quotidiano. Che si tratti di strade di campagna tortuose, di lunghi viaggi o di circuiti da gara: motore, telaio ed elettronica sono stati messi a punto insieme per garantire un'esperienza di guida diretta e controllabile. La posizione di guida sportiva, orientata in avanti, e il design accattivante riprendono lo stile della famiglia GSX-R.

Potente motore a quattro cilindri con un collaudato DNA da competizione

Il motore a quattro cilindri in linea DOHC da 999 cm³ raffreddato a liquido si basa sulla collaudata architettura del motore K5, che è stata continuamente perfezionata nella GSX-S1000. Eroga 112 kW (152 PS) a 11'000 giri/min e sviluppa una coppia massima di 106 Nm a 9'250 giri/min. Una forte spinta ai regimi bassi e medi si unisce a una spiccata vivacità ai regimi più elevati. Le modifiche apportate al sistema di lubrificazione, alle valvole di scarico e alla trasmissione della catena di distribuzione ne garantiscono l'affidabilità e la durata. L'impianto di scarico compatto 4-in-2-in-1, insieme alla centralina motore ottimizzata, soddisfa la norma antinquinamento Euro 5+. Il SUZUKI Clutch Assist System (SCAS) riduce la forza necessaria per azionare la frizione e favorisce cambi di marcia in scalata fluidi.

S.I.R.S. con nuove funzioni per la guida sportiva e quotidiana

Il SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) comprende 15 sistemi elettronici di controllo e assistenza. Al centro vi sono funzioni nuove e perfezionate che offrono supporto sia nella guida sportiva che nell'uso quotidiano. Tre modalità di potenza consentono di regolare la reattività e l'erogazione della potenza, mantenendo invariata la potenza massima.

1. **Lo Slide Control integra il controllo della trazione**
   Con la GSX-10R, SUZUKI introduce per la prima volta lo Slide Control. Questo sistema rileva l'inizio di uno sbandamento laterale della ruota posteriore in curva e interviene in modo dosato sull'erogazione di potenza. La funzione integra il controllo di trazione, il Lift Limiter e il Roll Torque Control nel sistema Smart TLRS Control. Mentre il Roll Torque Control regola preventivamente la forza motrice in base all'inclinazione e alla velocità delle ruote, lo Slide Control reagisce a un movimento di slittamento effettivamente in atto. In caso di perdita di trazione più marcata, il controllo della trazione interviene con maggiore intensità. L'interazione coordinata favorisce una guida precisa in curva e un'accelerazione in uscita controllata.
2. **Regolazione del freno motore con Anti-Skid Control**
   Il sistema Engine-brake Control, ulteriormente perfezionato, consente di regolare l'effetto del freno motore su tre livelli; è inoltre possibile disattivare la regolazione. I livelli più elevati riducono maggiormente l'effetto del freno motore. Una novità è rappresentata dall'Anti-Skid Control, che contrasta il bloccaggio momentaneo della ruota posteriore durante la scalata di marcia. Ciò favorisce una decelerazione più fluida e un ingresso controllato in curva.
3. **Cruise control con Curve Speed Control**
   Il sistema Cruise Control mantiene, a partire dalla seconda marcia, velocità comprese tra 30 e 180 km/h, alleggerendo il carico sulla mano destra durante i tragitti più lunghi. È stata integrata la nuova funzione Curve Speed Control: quando il cruise control è attivato, riduce automaticamente la velocità all'ingresso in curva. La velocità desiderata può essere regolata tramite il comando sul manubrio sinistro e, dopo un'interruzione, ripristinata tramite la funzione Resume.
4. **Limite di velocità attivo con funzionamento avanzato**
   L'Active Speed Limiter aiuta a mantenere una velocità massima preselezionata. Questa può essere impostata tramite i pulsanti di comando oppure rilevata dalla velocità di marcia attuale. Il sistema, collegato al Curve Speed Control, può essere temporaneamente bypassato se necessario oppure disattivato ruotando la manopola dell'acceleratore in senso contrario alla direzione di apertura.
5. **Brake Hold Control**
   Un'altra novità SUZUKI è il sistema Brake Hold Control. Questo sistema aiuta a mantenere la moto ferma in salita e in discesa. Quando è attivato, mantiene la pressione del freno posteriore per circa 30 secondi senza che sia necessario continuare ad azionare il freno. Alla ripartenza, la funzione di mantenimento viene disattivata automaticamente.
6. **Controllo più preciso della frenata e ulteriori funzioni di assistenza**
   Il sistema Motion Track Brake, ulteriormente perfezionato, tiene conto ora, oltre alla velocità delle ruote e ai dati dell'IMU, anche della pressione frenante sulla ruota anteriore e su quella posteriore. Ciò consente di regolare con maggiore precisione il sistema ABS durante la frenata in inclinazione. Il sistema Slope-dependent Control favorisce manovre di frenata stabili in discesa. Un Quick-Shifter bidirezionale, il Launch Control per le partenze in pista, il SUZUKI Easy Start System e il Low RPM Assist completano la dotazione.





Un telaio per una maneggevolezza precisa

Un telaio a ponte in alluminio e un forcellone in alluminio di nuova concezione costituiscono la base del telaio della GSX-10R. La forcella rovesciata KYB da 43 mm è completamente regolabile. Anche il sistema di sospensioni posteriori, anch'esso di nuova concezione, consente la regolazione del precarico e della resistenza in estensione, nonché una regolazione separata della compressione per movimenti di compressione rapidi e lenti. In questo modo è possibile adattare il telaio sia all'uso sportivo che a comodi viaggi turistici.

Un ammortizzatore di sterzo a regolazione elettronica combina un maggiore smorzamento alle alte velocità con una maneggevolezza agile alle basse velocità. La pompa del freno radiale anteriore garantisce una frenata finemente modulabile. Gli pneumatici Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S23, nella misura posteriore 190/55ZR17, completano il pacchetto. Con un'altezza della sella di 810 mm, una sella dal profilo stretto nella parte anteriore e un serbatoio da 18 litri, la GSX-10R soddisfa anche le esigenze dei viaggi più lunghi. Il peso in ordine di marcia è di 214 kg.







Design accattivante e connettività moderna

La carenatura integrale, ottimizzata nella galleria del vento, caratterizza l'aspetto sportivo. Le alette integrate generano deportanza e contrastano il sollevamento della ruota anteriore in fase di accelerazione. Un'altra novità è il SUZUKI Ground Beacon System (SGBS): quando la moto è ferma, gli indicatori di direzione generano segnali luminosi aggiuntivi sul terreno per rendere più chiaramente riconoscibile la direzione di marcia prevista.

Un display TFT a colori mostra in modo chiaro le informazioni di guida e le impostazioni di sistema. Per la prima volta su una moto SUZUKI, la velocità impostata rimane costantemente visibile quando il cruise control o l'Active Speed Limiter sono attivati. Tramite l'app SUZUKI RIDE CONNECT+ è possibile utilizzare funzioni dello smartphone quali la navigazione con frecce, le notifiche e le informazioni meteo e sul traffico. Una porta USB-C e una batteria leggera agli ioni di litio completano la dotazione.

Colori della GSX-10R

- Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)
- Pearl Pulse Red / Solid Iron Gray (DE9)
- Metallic Galaxy Gray / Glass Sparkle Black (DB2)





SUZUKI SV-7S – Un bicilindrico a V dal carattere deciso con tecnologia moderna

- Collaudato V-Twin da 645 cm³ con 54 kW (73 PS) e 64 Nm di coppia.
- Struttura snella, altezza sella ridotta a 785 mm e posizione di guida rilassata ed eretta.
- S.I.R.S. con Ride-by-Wire, tre modalità di guida, controllo della trazione e Quick-Shifter bidirezionale.
- Illuminazione completamente a LED e display TFT da 4,2 pollici con connettività smartphone.

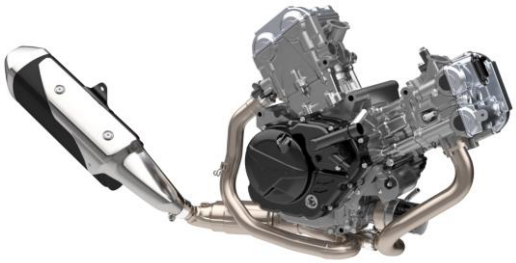


Con la SV-7S, SUZUKI trasferisce il carattere della SV650 in una nuova generazione di naked bike. All'insegna del motto «Easy to Ride, Hard to Forget», unisce l'inconfondibile ritmo del suo bicilindrico a V a un'ergonomia accessibile e a un'elettronica all'avanguardia. Questa versatile moto di media cilindrata si rivolge sia ai principianti che ai motociclisti esperti che apprezzano il piacere di guida senza complicazioni nella vita quotidiana e sulle strade di campagna ricche di curve.

Collaudato bicilindrico a V con sistema di gestione del motore perfezionato

Il bicilindrico a V da 645 cm³ a 90°, raffreddato a liquido, è sinonimo, sin dal suo debutto nel 1999, di erogazione di potenza uniforme e di elevata affidabilità. Nella SV-7S eroga 54 kW (73 PS) a 8'500 giri/min e sviluppa 64 Nm a 6'800 giri/min. La sua ampia fascia di coppia consente una partenza potente già dai bassi regimi e una guida vivace fino ai regimi più elevati.

Il sistema elettronico di controllo Ride-by-Wire costituisce la base per le nuove funzioni di assistenza. I percorsi di aspirazione rivisitati, due candele all'iridio per cilindro e un impianto di scarico 2-in-1 ottimizzato favoriscono una combustione efficiente e il rispetto della norma Euro 5+ sulle emissioni. Il consumo, secondo il ciclo WMTC, è di 4,1 l/100 km, mentre le emissioni di CO_2 si attestano a 96 g/km.





Sistemi di assistenza per un piacere di guida versatile
Il SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) amplia le possibilità di adattare la SV-7S alle preferenze personali e alle diverse situazioni di guida. Il SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS) offre tre modalità di guida con diverse caratteristiche di risposta. Il controllo della trazione può essere regolato su tre livelli oppure disattivato. Il Quick-Shifter bidirezionale consente di cambiare marcia in salita e in discesa durante la guida senza azionare la frizione. L'ABS, il SUZUKI Easy Start System e il Low RPM Assist completano la dotazione e facilitano l'uso quotidiano.

Telaio snello ed ergonomia accessibile
Il telaio a traliccio in acciaio costituisce la base per un comportamento di guida agile e prevedibile. La sella stretta e l'altezza da terra di 785 mm facilitano il contatto con il suolo, mentre il nuovo manubrio in alluminio conificato favorisce una posizione di guida rilassata. All'anteriore è montata una forcella telescopica da 41 mm, mentre al posteriore è presente un monoammortizzatore con precarico regolabile su sette posizioni. Due dischi freno da 290 mm con pinze a quattro pistoncini all'anteriore garantiscono una frenata ben dosabile. I cerchi in lega da 17 pollici montano pneumatici Dunlop ROADSMART III Sporttouring. Il peso in ordine di marcia della SV-7S è di 200 kg; il serbatoio ha una capacità di 14 litri.



Linee classiche e dotazioni all'avanguardia

Linee pulite, il telaio a traliccio a vista e un nuovo faro LED rotondo caratterizzano il suo look distintivo. L'illuminazione completamente a LED comprende anche indicatori di direzione, luce posteriore e illuminazione della targa. Il display TFT da 4,2 pollici visualizza in modo chiaro le informazioni di guida e regola automaticamente la luminosità. Tramite l'app SUZUKI RIDE CONNECT+ è possibile collegare gli smartphone alla moto. La navigazione con frecce, le notifiche di chiamate e messaggi, nonché le informazioni meteo e sul traffico offrono un supporto durante il viaggio.





Colori della SV-7S

- Pearl Suzuki Deep Blue n. 4 (Q3A)
- Glass Sparkle Black (YVB)
- Mat Sword Silver (QKA) / Glass Sparkle Black (YVB)





Disponibilità e prezzi

I prezzi svizzeri e le date di lancio sul mercato della GSX-10R e della SV-7S saranno comunicati in un secondo momento.

Tutte le ultime notizie e le immagini relative a SUZUKI sono disponibili su www.suzuki.ch/it/stampa

SUZUKI Schweiz AG

I vostri referenti sono:

Florian Christen
Coordinatore PR e Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsabile Comunicazione Marketing & PR
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

Questo comunicato stampa è stato tradotto automaticamente.