



S-CROSS







Cross The Line

La vita è piena di sorprese. Con la nuova S-CROSS come vostra fedele compagna, siete equipaggiati in modo ideale per ogni fase della vita e potete affrontare qualsiasi sfida. Con il suo design da SUV sorprendente e sicuro e le sue intelligenti funzioni di sicurezza, è più di un semplice veicolo. Che si tratti di un lungo weekend con famiglia e bagagli o di un viaggio avventuroso con gli amici, la S-CROSS, con il suo generoso spazio, è pronta a tutto. Grazie alla collaudata tecnologia ALLGRIP, avrete sempre il controllo della situazione, indipendentemente dalla superficie o dalle condizioni.

Raffinatezza avventurosa

Si dice spesso che non bisogna giudicare in base alla prima impressione, ma la S-CROSS mostra sin da subito la sua vera essenza. Il suo design potente, caratterizzato da una vistosa calandra superiore e inferiore, irradia forza e risveglia il desiderio di avventura. Tuttavia, uno sguardo più attento rivela anche il suo lato elegante e sofisticato, che le conferisce una particolare raffinatezza.





Incisivo stile SUV

Lasciare una prima, forte impressione conta, ma la storia si fa solo con un'impressione duratura. La differenza sta nei dettagli. Più a lungo la osservate e più vi colpirà, ed è esattamente questa la promessa della S-CROSS.





Fari LED e luci posteriori LED

In look seducente che ne esalta la vitalità, i fari e le luci posteriori presentano ciascuno tre luci di posizione LED che sottolineano l'effetto dinamico. Le luci di posizione anteriori fungono anche da luci diurne.



Griglia della calandra raffinata

L'appariscnte griglia della calandra in nero pianoforte sprigiona una forza dinamica che rende inconfondibile la S-CROSS. Il logo frontale è integrato in una barra cromata che attraversa l'incisiva griglia.



Solido e audace

I parafranghi anteriori e posteriori marcati rafforzano il carattere dell'aspetto esteriore. Le audaci modanature decorative color argento sulla parte anteriore e sul paraurti posteriore creano una prima impressione forte e duratura del solido SUV.



Barre portatutto integrate

Le barre portatutto integrate in alluminio epossidato color argento sono sia pratiche sia esteticamente accattivanti. Coniugano un aspetto vistoso con caratteristiche aerodinamiche.



Spazio al gioco e al di- vertimento

Anche a bordo la S-CROSS propone un ambiente tutto da vivere. Grazie all'ampio parabrezza e all'ottima visuale laterale, l'abitacolo confortevole sembra ancora più spazioso. Salite a bordo e scoprite cosa vi è mancato finora.



Abitacolo spazioso

Gli ampi spazi della parte anteriore e posteriore dell'abitacolo invitano ad accomodarsi, rilassarsi e a godersi il viaggio.



Tetto panoramico in vetro (Compact Top)

Due elementi scorrevoli in vetro creano un'apertura molto ampia che permette di ammirare il panorama da ogni posto attraverso il tetto scorrevole.



Climatizzatore automatico bi-zona

Grazie al climatizzatore automatico bi-zona è possibile impostare la temperatura per conducente e passeggero anteriore in base alle preferenze personali.



Rivestimenti

I sedili in pelle eleganti ed ergonomici sono realizzati con fasce laterali in vera pelle e con un raffinato motivo intrecciato in similpelle nella parte centrale, in armonia con il solido carattere SUV del veicolo. I sedili in tessuto sfoggiano il medesimo motivo e nella parte centrale sono realizzati con un materiale appositamente trattato.

Pelle per Compact Top, tessuto per Compact+

Sedili anteriori riscaldabili

La S-CROSS è allestita di serie con sedili riscaldabili per conducente e passeggero anteriore, regolabili in due intensità. La dotazione di serie include anche il riscaldamento per i passeggeri dietro.



Sedili posteriori regolabili

Lo schienale dei sedili posteriori può essere reclinato su due posizioni in base alle esigenze: più comfort per gli occupanti o più spazio nel bagagliaio.

Connessi con il mondo

Partire per nuove avventure non significa tagliare i ponti con il mondo. La S-CROSS si distingue per le tecnologie e le funzioni che vi permettono di rimanere collegati con il vostro veicolo e il vostro stile di vita.



Le immagini di quadranti, schermo del navigatore e climatizzatore automatico hanno uno scopo puramente illustrativo e non riproducono lo schermo effettivo.



Schermo multimediale

Lo schermo del sistema multimediale include la nuovissima tecnologia digitale con Apple CarPlay®, Android Auto™, comandi vocali e chiamate in vivavoce tramite Bluetooth®. La dotazione di serie propone, prese USB per la riproduzione di musica e film nonché di musica tramite Bluetooth®. Per permettervi di avere tutto sotto controllo, il veicolo visualizza anche le informazioni su consumo di carburante, autonomia, flusso d'energia del sistema ibrido, spie di avviso, telecamera di retromarcia e telecamera a 360 gradi. La versione Compact+ dotata di serie dello schermo WVGA da 7 pollici, mentre la nella versione Compact Top presenta lo schermo HD da 9 pollici e il sistema di navigazione di bordo* che supporta i comandi vocali.



Connettività



Collegate il vostro iPhone senza fili con Apple CarPlay™ oppure con cavo USB per effettuare chiamate, ascoltare la musica, inviare e ricevere messaggi e richiamare le indicazioni dell'itinerario – gestite il tutto a scelta tramite comandi vocali Siri o lo schermo multimediale.

Apple CarPlay è disponibile nelle nazioni elencate al seguente link:

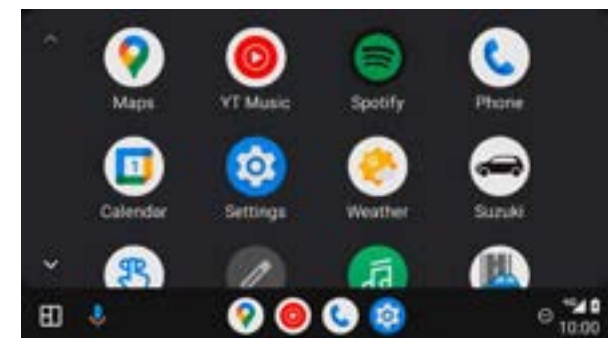
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Per ulteriori dettagli, inclusi i modelli di iPhone compatibili con Apple CarPlay si veda:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

Apple, Apple CarPlay e iPhone sono marchi di proprietà di Apple Inc., registrati negli USA e in altri paesi.

La connessione senza fili è disponibile per lo schermo multimediale da 9 pollici. Collegamento via cavo per lo schermo multimediale da 7 pollici.



Android Auto™ estende la piattaforma Android nel veicolo in un modo pensato specificatamente per chi è alla guida. È ideato per ridurre ogni distrazione e consentirvi quindi di concentrarvi sulla guida, grazie a servizi offerti.

Android Auto è disponibile nei Paesi indicati nel seguente link:

<https://www.android.com/auto/>

Requisiti: Applicazione Android Auto su Google Play e uno smartphone con Android™ 6.0 o superiore.

<https://g.co/androidauto/requirements>

Android e Android Auto sono marchi di Google LLC.

Lavorare sodo, vivere meglio

La S-CROSS sa, che la vita vuole essere vissuta. Per questo quando vi accompagna nei vostri tragitti quotidiani o all'inizio di un nuovo capitolo della vostra vita: la S-CROSS mantiene le promesse.





Bagagliaio flessibile

Grazie agli schienali dei sedili posteriori divisibili (60:40) e al pianale del bagagliaio regolabile caricate agevolmente bagagli di ogni genere.



Vano superiore

Il vano superiore integra un pratico faretto di lettura e un portaocchiali.



Console centrale anteriore

La console centrale anteriore include un ingresso USB integrato e spazio per riporre piccoli oggetti.



Bracciolo centrale posteriore

Il bracciolo centrale ribaltabile include due porta bibite per i passeggeri dietro.



Bracciolo centrale anteriore

Il bracciolo centrale anteriore può essere regolato nella posizione più comoda per il conducente e include un vano per riporre piccoli oggetti.



Tasca sedile anteriore

Nella tasca situata dietro lo schienale del sedile del passeggero anteriore potete riporre comodamente cartine geografiche, libri o tablet.

La vostra forza motrice

Pregustate il divertimento che vi aspetta a destinazione godendovi il bello del viaggio. L'innovativa combinazione di potenza, prestazioni e controllo assicura esperienze indimenticabili.



pacco batteria
(batteria agli ioni di litio
da 140V e inverter)

FULL-HYBRID



MGU
(unità motore-
generatore)

L'immagine mostrata è di 4WD

48 V MILD HYBRID



Convertitore DC/DC 48V-12V

Batteria agli ioni di litio a 48V

ISG (motorino di avviamento-
generatore integrato)

L'immagine mostrata è di 2WD

Motore 1.5 DUALJET

Il motore da 1.5 litri offre consumi efficienti, emissioni ridotte, potenza e coppia elevata. L'eccellente efficienza in termini di consumi è il risultato di diverse migliorie a livello tecnico. I due iniettori del carburante sono posizionati nei pressi delle valvole di aspirazione e il rapporto di compressione è aumentato per una combustione del carburante più efficiente. Le temperature di combustione sono più basse e la perdita di pompaggio è ridotta dal sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Sono stati utilizzati bilanciatori a rulli per ridurre la perdita di attrito. Inoltre, la fasatura delle valvole di aspirazione e di scarico è stata ottimizzata nel sistema di fasatura variabile delle valvole (VVT).

Sistema Full-Hybrid

Il sistema Strong Hybrid compatto e leggero permette una guida con consumi sempre efficienti sia in modalità ibrida che completamente elettrica. Il sistema si compone di un motore 1.5 DUALJET, un'unità motore-generatore (MGU), l'AGS e un pacco batteria (batteria agli ioni di litio da 140V e inverter). L'efficientissima MGU eroga una potenza elevata e riesce ad alimentare il veicolo in totale autonomia, permettendone l'uso in modalità completamente elettrica. In più, assiste il motore nella propulsione del veicolo. Permette anche di utilizzare la modalità elettrica in retromarcia e riempie il buco di coppia mentre la frizione è disinnestata, garantendo così una cambiata più fluida. Quando si procede a una velocità costante, la MGU usa la potenza del motore per generare elettricità in modo efficiente, prolungando l'autonomia in modalità elettrica e riducendo la frequenza di ricarica, assicurando così un alto livello di efficienza di consumi e una guida senza pensieri. Inoltre, in fase di decelerazione recupera una buona parte dell'energia cinetica e la utilizza per ricaricare la batteria, aiutando così a mantenere uno stato di carica sufficiente.

Cambio robotizzato (Auto Gear Shift - AGS)

L'AGS offre tutti i vantaggi di una trasmissione sia manuale che automatica: permette infatti di provare le stesse sensazioni del cambio manuale e offre al contempo la facilità d'uso del cambio automatico. Sei marce e rapporti di trasmissione ottimali contribuiscono all'eccellente efficienza in termini di consumi.

Motore 1.4 BOOSTERJET

Il motore 1.4 BOOSTERJET turbo a iniezione diretta supporta al meglio il dinamico stile di guida della nuova Vitara. Anche grazie all'intercooler, il motore è in grado di trasferire su strada la massima coppia già dal basso regime di 2 000 giri/min. Il sistema di iniezione diretta ottimizza ulteriormente la quantità, i tempi e la pressione dell'iniezione di carburante, a tutto vantaggio dei consumi di carburante. Questi ultimi vengono inoltre migliorati anche dal controllo elettrico variabile delle valvole di aspirazione, dal ricircolo dei gas di scarico raffreddati e dal rapporto di compressione più elevato.

Sistema ibrido leggero (Mild Hybrid) a 48 Volt

Il sistema ibrido leggero (Mild Hybrid) a 48 volt è costituito da un ISG (motorino di avviamento-generatore integrato) a 48 V con funzione di motore elettrico, una batteria agli ioni di litio anch'essa da 48 V e un convertitore DC/DC a 48-12 V. Grazie alla maggiore tensione di alimentazione rispetto ai tradizionali 12 V, risultano maggiori sia l'energia rigenerata durante la frenata che la spinta fornita dal motore elettrico, consentendo di risparmiare carburante ed ottimizzare le prestazioni di marcia. Nelle normali situazioni di guida il propulsore è regolato sul risparmio di carburante, ma attraverso due funzioni (Controllo Torque Fill e Funzione Boost) aggiunge la coppia del motore elettrico a quella del motore a combustione nel momento in cui il conducente desidera accelerare rapidamente.

Cambio manuale a 6 rapporti

La trasmissione ottimizzata incrementa l'efficienza a livello dei consumi, consentendo le migliori prestazioni dinamiche; uno speciale contrappeso migliora la piacevolezza del passaggio di marcia. La maggiore rigidità della scatola di alloggiamento della trasmissione filtra inoltre ogni rumore e vibrazione.

Trazione integrale ALLGRIP Per spostarsi su qualsiasi strada

Al volante della polivalente S-CROSS il conducente mantiene il controllo di qualsiasi situazione di guida grazie ad ALLGRIP SELECT. Affrontate con fiducia ogni strada con la tecnologia a trazione integrale di Suzuki.



ALLGRIP SELECT

Quattro modalità di guida a scelta

Selezionate semplicemente tra quattro modalità l'impostazione a trazione integrale che soddisfa al meglio le condizioni di guida. Selezionate e guidate fiduciosi, certi che ALLGRIP SELECT farà il suo lavoro.



Auto

Nelle condizioni di guida di tutti i giorni, si focalizza sull'efficienza nei consumi e commuta sulla trazione integrale solo quando una delle ruote inizia a slittare.



Sport

Ideale per strade ricche di curve poiché invia maggiore coppia alle ruote posteriori. La modalità Sport ottimizza le impostazioni dell'acceleratore e della coppia per migliorare la risposta del motore.



Snow

Ottimale per la guida sulla neve o superfici sconnesse e scivolose in quanto garantisce la massima trazione in fase di accelerazione migliorando al tempo stesso la stabilità del veicolo.



Lock

Utile per liberare il veicolo da neve, fango o sabbia. Il sistema invia la massima coppia possibile alle ruote posteriori.

Più occhi che guardano la strada

Come conducente attento, tenete gli occhi rivolti alla strada e vi concentrate su ciò che accade attorno a voi. Grazie a una serie di telecamere e sensori, la S-CROSS vi alleggerisce di molto il compito.



Suzuki Safety Support*

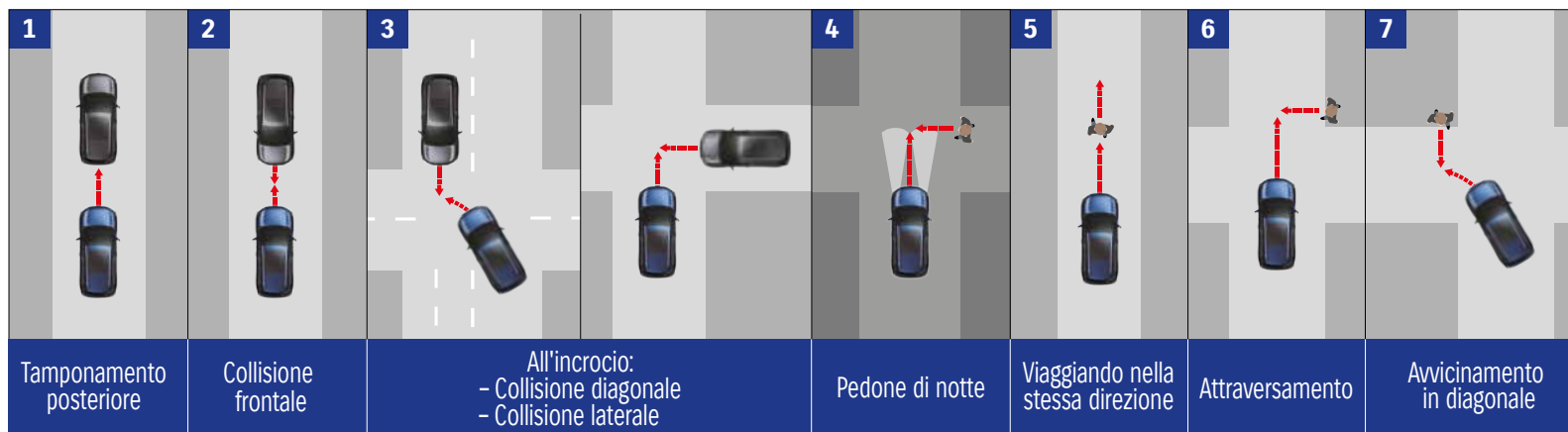
Suzuki offre sicurezza e spensieratezza per molte situazioni di guida. Uno degli aspetti principali per un'esperienza piacevole e senza stress come proprietario, è la fiducia nel veicolo e nel suo comportamento su strada. Suzuki Safety Support aumenta semplicemente il piacere di guida.

*Il rilevamento di ostacoli, corsie e segnali stradali da parte di telecamere e sensori ha dei limiti. Non fare affidamento esclusivo su questo sistema. Assicurarsi di guidare in modo vigile e sicuro. La distanza dal veicolo che precede varia in base alla velocità del veicolo.



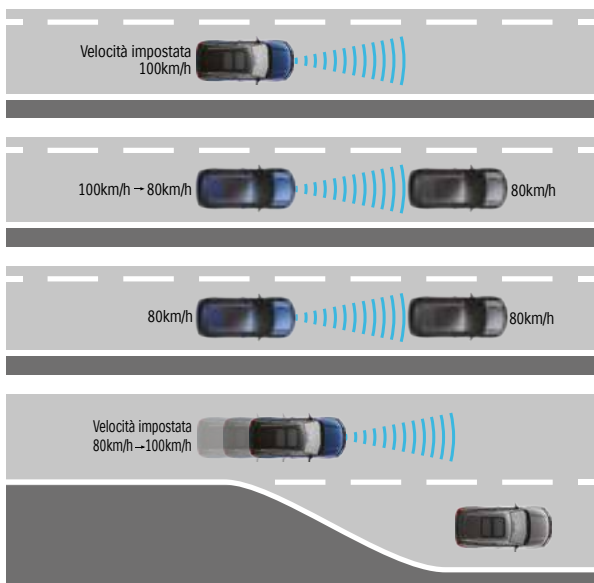
Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

Un radar a onde millimetriche e una telecamera monoculare rilevano veicoli, biciclette e pedoni che precedono direttamente il veicolo o in diagonale. Se i sensori dovessero rilevare una possibile collisione imminente, i sistemi di sicurezza emetteranno avvisi sonori e visivi per avvertire il conducente. Se il conducente dovesse applicare una forza insufficiente sul pedale del freno in caso di emergenza, l'assistenza alla frenata si azionerebbe automaticamente per aiutare il veicolo a rallentare. Se la probabilità di una collisione aumenta, il sistema applica automaticamente la forza frenante per contribuire a ridurre la forza d'urto e attenuare i danni.



Cruise Control Adattivo (ACC)

Il sistema ACC contribuisce a ridurre la stanchezza del conducente nei lunghi viaggi e nella guida nel traffico ed è collegato al sistema di riconoscimento della segnaletica stradale per aiutare i conducenti a rispettare i limiti di velocità imposti. Quando l'interruttore ACC sul volante è inserito, il sistema utilizza un radar a onde millimetriche e una telecamera monoculare per misurare la distanza dal veicolo che precede e accelera o decelera secondo le necessità per mantenere la distanza impostata. Se la strada è libera, il sistema manterrà la velocità a cui viaggiava il veicolo quando è stato inserito l'interruttore. (Nei modelli dotati di cambio AGS, l'ACC si disattiva quando il veicolo si ferma. Nei modelli dotati di cambio automatico, l'ACC si disattiva a una velocità di circa 30 km/h o inferiore).



1 Controllo della velocità costante

Se non ci sono veicoli a precedere quello del conducente, la velocità impostata dal conducente viene mantenuta.

2 Controllo della decelerazione

La velocità viene ridotta per adeguarsi alla velocità del veicolo che precede.

3 Controllo della velocità di marcia

La velocità viene regolata in base a quella del veicolo che precede.

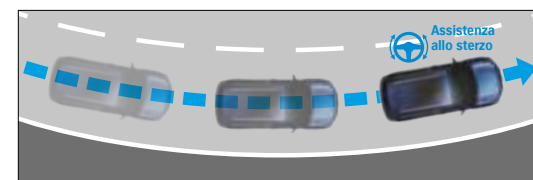
4 Controllo dell'accelerazione

Se il veicolo che precede dovesse lasciare la corsia e non ci fossero altri veicoli sulla traiettoria di marcia, la Vitarà riaccelererebbe automaticamente fino al raggiungimento della velocità impostata.



Sistema di mantenimento di corsia (LKA)

Quando il Cruise Control Adattivo è attivato, questo sistema aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia. Inoltre, se rileva che un veicolo o un qualsiasi altro mezzo o ostacolo adiacente, come una barriera per lavori stradali temporanei o un altro ostacolo, è troppo vicino al veicolo del conducente, provvede a fornire assistenza allo sterzo per aiutare a mantenere una distanza di sicurezza.



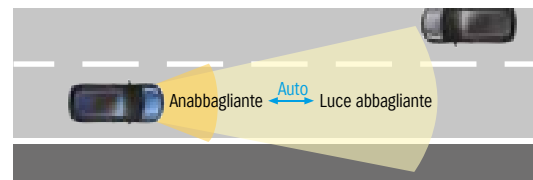
Prevenzione del superamento della corsia (LDP)

Durante la guida, il sistema di prevenzione del superamento della corsia rileva le linee di demarcazione della corsia di destra e di sinistra e prevede il percorso del veicolo. Se il veicolo inizia a deviare dalla corsia a causa di una disattenzione del conducente, il sistema lo avverte con un segnale acustico o una vibrazione del volante. Se il sistema stabilisce che c'è ancora un'alta probabilità di abbandono della corsia, fornisce assistenza allo sterzo per aiutare il conducente a tornare al centro della corsia.



Assistenza agli abbaglianti

Se gli abbaglianti sono accesi e davanti a loro vi sono veicoli in arrivo o che precedono, o se la vettura viene guidata in un'area ben illuminata, i fari passano automaticamente agli anabbaglianti. I fari tornano automaticamente agli abbaglianti quando non ci sono veicoli in arrivo o che precedono la vettura, o quando l'area circostante è scarsamente illuminata. (Attivo solo a velocità superiori a 40 km/h).



In sicurezza su strada

È una sensazione davvero piacevole sapere di viaggiare al sicuro con la SUZUKI S-CROSS, indipendentemente dalle condizioni stradali. Ancora più importante, però, è la certezza che anche i suoi passeggeri godano della migliore protezione. Grazie alle caratteristiche di sicurezza avanzate e alla tecnologia dei sensori all'avanguardia, voi e i vostri cari potete godervi un viaggio rilassato e senza preoccupazioni a bordo della nuova SUZUKI S-CROSS.



SUZUKI connect

Sempre connessi alla vostra auto

SUZUKI CONNECT è un'applicazione per smartphone e una combinazione di servizi che consentono di monitorare il veicolo a distanza. Le sette funzioni di servizio rendono la guida ancora più sicura e confortevole.

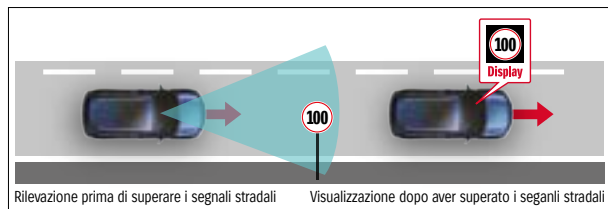


- Notifica dello stato
- Localizzatore delle auto parcheggiate
- Cronologia di guida
- Avviso di geofencing e coprifuoco
- Notifica di sicurezza
- Notifica delle spie luminose
- Notifica di manutenzione periodica/ricambio



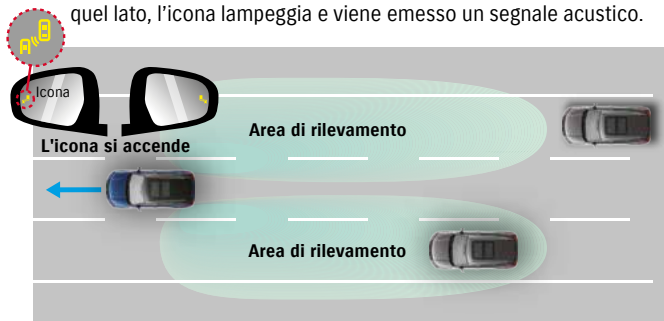
Riconoscimento dei segnali stradali (TSR)

Le icone dei segnali riconosciuti vengono visualizzate sul display informativo. Le icone dei limiti di velocità lampeggiano e si spengono in caso di superamento del limite di velocità, mentre se si continua a superare la velocità indicata viene emesso un avviso sonoro.



Sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM)

Questo sistema utilizza sensori radar a onde millimetriche nel paraurti posteriore per rilevare i veicoli che si trovano o si avvicinano agli angoli ciechi posteriori su entrambi i lati del veicolo. Quando viene rilevato un veicolo, nello specchietto retrovisore del lato in cui il veicolo si sta avvicinando compare un'icona di avvertimento. Se il conducente attiva l'indicatore di direzione su quel lato, l'icona lampeggia e viene emesso un segnale acustico.



Avviso traffico trasversale posteriore (RCTA)

Tale avviso è una funzione di sicurezza supplementare che utilizza sensori radar a onde millimetriche per rilevare e segnalare i veicoli in avvicinamento da sinistra o da destra all'uscita da un parcheggio o da un garage.



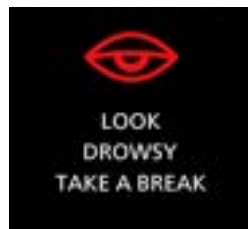
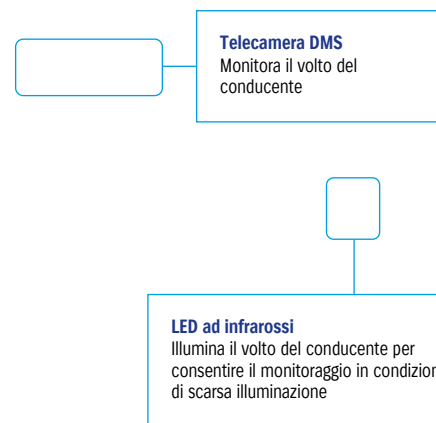
Tipo di segnale stradale		Esempio di segnale stradale	Tipo di segnale stradale	Esempio di segnale stradale
Limite di velocità	Specifico		Stop	
	Consigliato		Lavori stradali in corso	
Consigliato			Attraversamento edonale	
Divieto di sorpasso			Altri segnali	

Nota: a causa del gran numero di segnali stradali presenti in diverse aree, alcuni potrebbero non essere riconosciuti dal TSR.



Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)

Una telecamera installata accanto al display monitora il volto del conducente e legge l'apertura/chiusura degli occhi, lo sguardo e la direzione del viso. Se il sistema rileva sonnolenza, stanchezza e distrazione del conducente grazie alle informazioni facciali, emette un allarme e visualizza un messaggio di allerta sul display informativo.



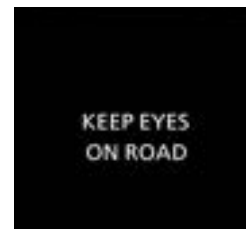
Avviso di stanchezza

Il sistema rileva la sonnolenza del conducente monitorando il grado di chiusura delle palpebre e la frequenza degli sbadigli. Se il sistema rileva la sonnolenza del conducente mentre il veicolo è in movimento a una velocità di circa 70 km/h o più, avverte il conducente di fare una pausa emettendo un allarme acustico e visualizzando un messaggio di avviso sul display informativo.



Avviso di sonno al volante

Se il conducente si addormenta e il sistema rileva che gli occhi del conducente sono rimasti chiusi per più di un certo periodo di tempo mentre il veicolo viaggia a una velocità di circa 70 km/h o più, avverte il conducente di fare una pausa emettendo un allarme acustico e visualizzando un messaggio di allerta sul display informativo.



Avviso di guida distratta

Se il sistema rileva che il conducente ha guardato di lato per più di un certo periodo di tempo mentre guidava a una velocità di circa 20 km/h o più, lo avverte lanciando un allarme e visualizzando un messaggio di allerta sul display informativo.

Telecamera a 360 gradi

La telecamera a 360 gradi offre maggiore sicurezza e comodità. Utilizza quattro telecamere (anteriore, posteriore e laterale) e offre diverse visuali, tra cui una vista 3D per allontanarsi in sicurezza e una vista dall'alto per un parcheggio perfetto.

Disponibile con il display audio da 9 pollici di serie con Compact Top. La telecamera a 360 gradi presenta alcuni punti ciechi e non sostituisce una guida sicura. Non affidatevi solo a questo sistema. Assicuratevi di guidare in modo sicuro.



Vista 3D



Vista dall'alto

Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Sensori a ultrasuoni nei paraurti rilevano gli ostacoli e avvertono il conducente con suoni e grafici sul display multifunzione.



Assistenza alla partenza in salita

Quando si parte da una collina, il sistema di assistenza alla partenza in salita impedisce al veicolo di retrocedere involontariamente per circa due secondi. In questo modo il conducente ha il tempo sufficiente per passare dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.

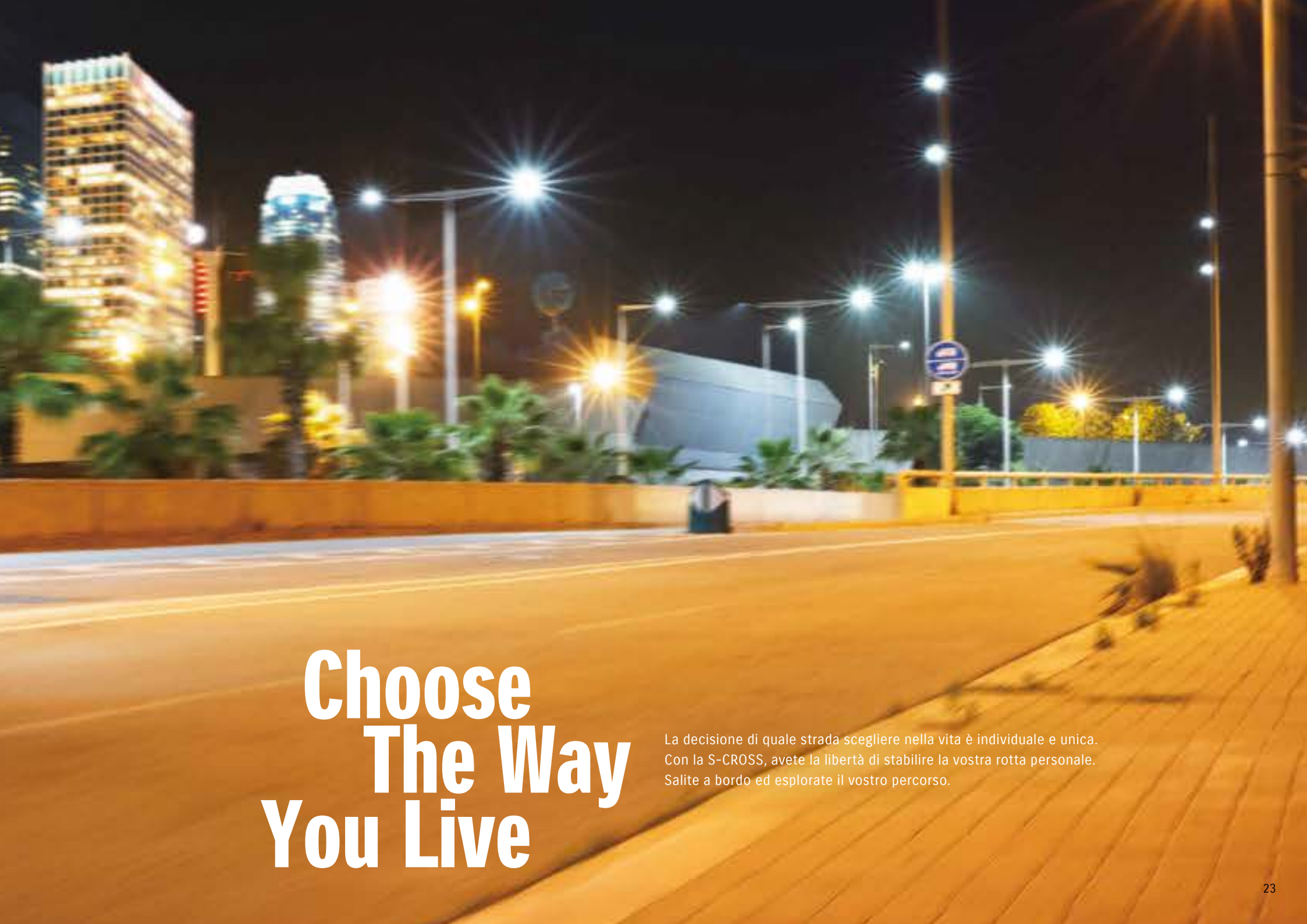


eCall

In caso di collisione grave, il sistema eCall invia automaticamente un messaggio con la posizione attuale ai servizi di emergenza. In caso di collisione, il sistema viene attivato automaticamente dai sensori del veicolo o manualmente premendo il pulsante SOS.







Choose The Way You Live

La decisione di quale strada scegliere nella vita è individuale e unica.
Con la S-CROSS, avete la libertà di stabilire la vostra rotta personale.
Salite a bordo ed esplorate il vostro percorso.

Accessori



Set di finiture per soglia porta argento

990E0-61M60-001



Supporto di base in alluminio

990E0-61M18-000



Antenna FM/DAB Shark Fin nera

Z7000-DABSF-000



Ruota invernale completa in alluminio da 16" con pneumatici di marca

Z5002-5L16A-DVL/R



Ruota invernale completa in alluminio da 16" con pneumatici di marca

43210-54P00-FVL/R



Copertura protettiva del sedile posteriore

990E0-78R44-000



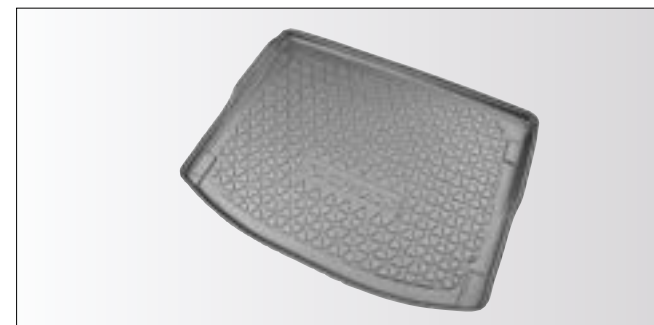
Protezione del paraurti

Z4100-63T57-001



**Set di tappetini in gomma
Plastica robusta e repellente allo sporco**

75901-57TB0-000



**Vassoio portaoggetti
Plastica robusta e repellente allo sporco**

Z4200-63T57-000

Gli accessori illustrati costituiscono unicamente una piccola selezione della vasta gamma disponibile. L'assortimento completo di accessori è disponibile online su: shop.suzuki.ch

Scegliete il vostro colore preferito



Sphere Blue Pearl (ZQ4)*



Titan Dark Gray Pearl Metallic (ZZZ)*



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)*



Silky Silver Metallic (ZCC)*



Cool White Pearl (ZNL)*/White (26U)



Energetic Red Pearl (ZQ5)*



Canyon Brown Pearl Metallic (ZQ3)*

*Sovrapprezzo vernice metallizzata (vedi listino prezzi)



Il vostro concessionario Suzuki:



SUZUKI
HITLEASING



lease

Finanziamento e leasing: interessanti offerte
leasing dal vostro concessionario Suzuki

www.multilease.ch

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessarne la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



La compatta N. 1

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, telefono 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Informazioni sulla categoria di efficienza energetica, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili nel supplemento o sul sito web www.suzuki.ch.

Ultimo aggiornamento: agosto 2024