



VITARA





4x4 Freedom

Le Vitara est synonyme de liberté. Propulsé par la technologie hybride de pointe de Suzuki, c'est un SUV 4x4 prêt à vous emmener où vous voulez, quand vous voulez. Avec ses performances fascinantes, sa maniabilité et son allure superbe, il vous permet de vivre le plaisir de conduire à chaque fois que vous prenez le volant.





4x4 Freedom

Le Vitara vous permet d'explorer le monde avec le style. Avec sa calandre agressive noir piano, ses ailes avant sculptées et ses phares effilés, sa ligne de caisse ascendante, son style SUV authentique et sa silhouette sportive, le Vitara est conçu pour l'action. En fait, le simple fait de le regarder évoque un sentiment de liberté qui vous donne envie de partir à l'assaut de la nature.







4x4 Freedom

La maniabilité et la grande manœuvrabilité du Vitara en font un véhicule agréable à conduire. Avec un moteur puissant mais sobre et un système de propulsion hybride, il offre un plaisir de conduite qui accompagne votre style de vie actif. Associé à un nouveau sentiment de liberté, le Vitara vous permet de profiter un peu plus de chaque instant de la vie.







4x4 Freedom

Grâce à son système 4x4 ALLGRIP SELECT de pointe, le Vitara vous permet d'affronter en toute confiance les routes de montagne sinueuses et les terrains accidentés, même par mauvais temps. Et lorsque vous êtes prêt pour l'aventure, il vous donne la liberté de profiter des grands espaces et de vivre pleinement votre passion.



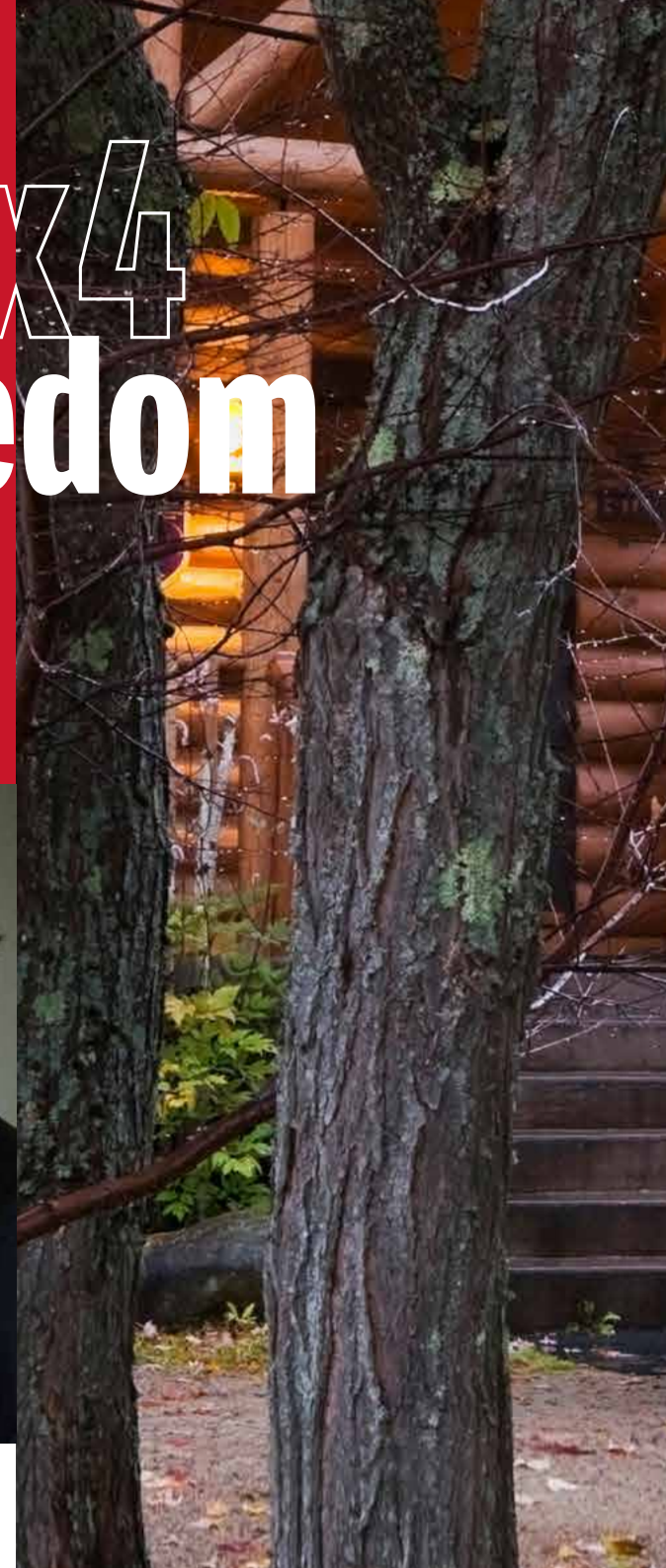




4x4 Freedom

Lorsque vous voulez vivre de nouvelles expériences, le Vitara vous ouvre la voie. Il est équipé de technologies de sécurité de pointe et d'un habitacle haut de gamme pour votre confort et votre tranquillité d'esprit.

Détendez-vous avec quelqu'un de spécial et parcourez le monde avec la liberté du 4x4, en créant des souvenirs que vous chérez toute votre vie.







ALLGRIP SELECT



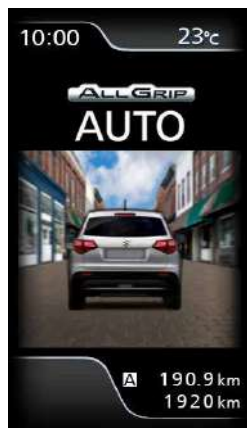
Quatre modes sélectionnables par le conducteur

Le système ALLGRIP SELECT vous permet de choisir entre les modes Auto, Sport, Snow et Lock à l'aide d'une simple molette située sur la console centrale. Et pour une confirmation facile, le mode sélectionné est affiché sur l'écran couleur multi-informations au centre du combiné d'instruments.

Performances

En matière de performances, le Vitaro vous offre de multiples façons de profiter de la liberté sur tous les terrains.

ALLGRIP SELECT vous donne le choix entre quatre modes de conduite 4x4, et avec deux configurations de moteur disponibles – Strong Hybrid et Mild Hybrid SHVS – vous avez le choix entre plusieurs façons de profiter de l'efficacité énergétique et de la réactivité de l'accélération de l'hybride.



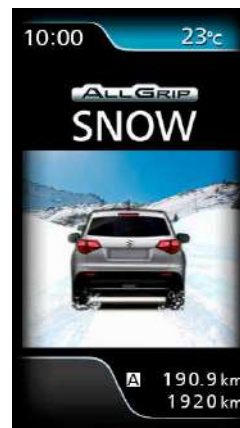
Mode Auto

Ce mode donne la priorité à la sobriété dans des conditions de conduite normales. Si une roue patine, il passe automatiquement en quatre roues motrices.



Mode Sport

Ce mode optimise la réponse de l'accélérateur et alloue plus de couple aux roues arrière pour une excellente stabilité en virage.



Mode Snow

En mode neige, les technologies de contrôle embarquées sont optimisées pour améliorer la traction et la stabilité sur les surfaces glissantes comme la neige, la glace ou la boue.

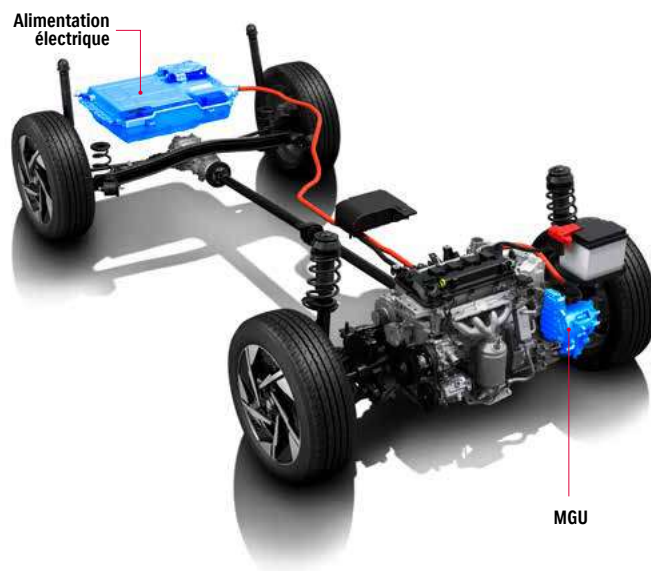


Mode Lock

Verrouille le différentiel et optimise les technologies de contrôle pour aider à sortir le véhicule de la neige profonde, de la boue ou du sable. (Passe automatiquement en mode Snow à plus de 60km/h.)



FULL HYBRID



Moteur 1.5 LITRE DUALJET

Le moteur 1.5 litre DUALJET utilise un système à double injecteur qui permet d'augmenter l'efficacité thermique. Ce moteur offre également un rendement énergétique élevé associé à de faibles émissions, ainsi qu'un couple optimal sur toute la plage de régime pour des accélérations puissantes et en douceur.

Système Full Hybrid

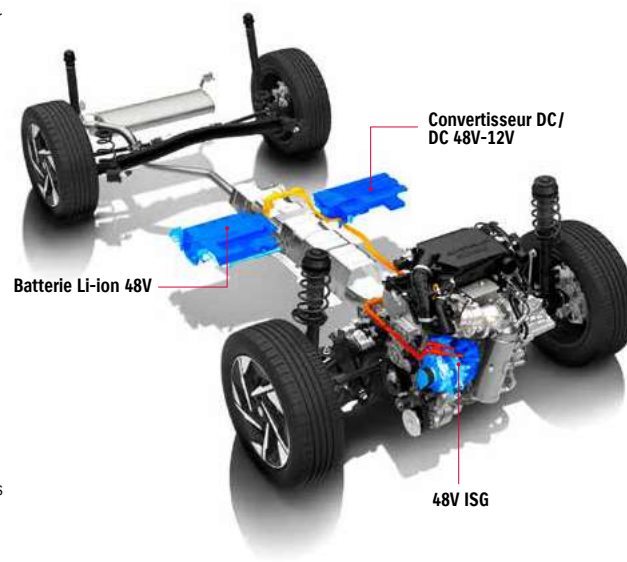
Le système Strong Hybrid se compose d'un groupe moteur-générateur (MGU), d'un bloc d'alimentation lithium-ion de 140V et d'une boîte de vitesses automatique (AGS) à 6 vitesses. Le MGU fournit l'énergie nécessaire à la conduite tout électrique ainsi que l'assistance du moteur électrique pour une accélération sobre et efficace. En outre, il génère de l'électricité pour charger les batteries en vitesse de croisière et en décélération.

Auto Gear Shift (AGS)

La boîte AGS à 6 vitesses associe la commodité d'une transmission automatique à la réactivité d'une transmission manuelle. Elle utilise également la puissance du moteur électrique pour combler l'écart de couple lors des changements de vitesse, afin de garantir une accélération en douceur.



48V SHVS MILD HYBRID



Moteur 1.4 LITRE BOOSTERJET

Le moteur 1.4 litre BOOSTERJET est doté d'un système d'injection directe de carburant pour un rendement énergétique et une puissance élevés, et est équipé d'un turbocompresseur à refroidissement intermédiaire pour augmenter le couple à bas régime.

Système Mild Hybrid SHVS

Le système Mild Hybrid SHVS, léger et compact, utilise un générateur de démarrage intégré (ISG) et un bloc d'alimentation lithium-ion 48V à haut rendement avec d'excellentes performances de charge et d'alimentation. En plus d'assurer un redémarrage rapide et silencieux du moteur, l'ISG fournit une assistance du moteur électrique pour une accélération en toute sobriété et génère de l'électricité pour charger les batteries lors de la décélération.

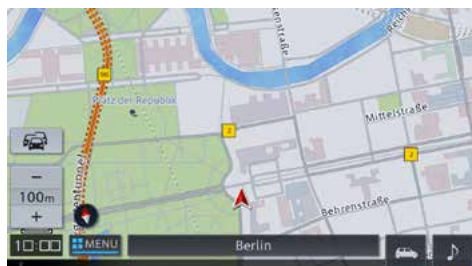
Boîte manuelle 6 rapports

Les rapports sont optimisés pour le rendement énergétique et la distribution linéaire de la puissance, tandis que les changements de vitesse en douceur assurent un engagement positif des rapports par un simple toucher.



Conception du cockpit

Le cockpit est conçu jusque dans les moindres détails pour accroître votre plaisir de conduire. Les commandes ergonomiques sont d'accès facile, tandis que les instruments à haute visibilité et les affichages numériques riches en données permettent de confirmer les informations essentielles en un seul coup d'œil.

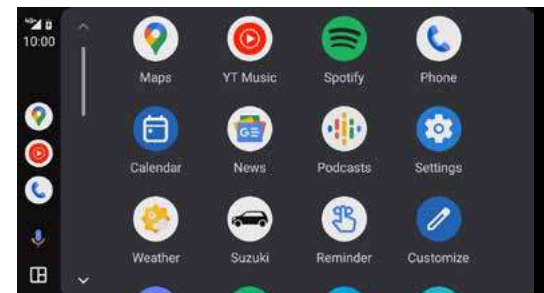


Système audio à écran 9pouces

Le système audio à écran assiste la connectivité des smartphones via USB et WiFi® qui vous permet d'utiliser une variété d'applications via Apple CarPlay et Android Auto™. Il comprend une radio AM/FM et offre également la connectivité Bluetooth® pour la lecture de musique et les appels mains libres. En outre, l'écran LCD couleur 9pouces du système peut être personnalisé pour afficher des informations précises sur le fonctionnement du véhicule, comme l'autonomie restante, les avertissements du véhicule et l'image de la caméra de recul.



Apple CarPlay fonctionne avec votre iPhone et Siri pour vous aider à obtenir des indications routières, à passer des appels, à écouter de la musique et à envoyer et recevoir des messages au moyen de commandes vocales ou de l'écran tactile du système audio.



Parlez à l'assistant Google sur Android Auto et servez-vous de votre voix pour accomplir des tâches et rester bien concentré sur la conduite. En toute facilité, envoyez des messages, demandez des indications routières, contrôlez les médias et bien plus encore. Il vous suffit de dire «Hey Google» ou, dans les voitures compatibles, d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale situé sur votre volant pour démarrer.

* Apple CarPlay est supporté dans les pays listés sous le lien suivant:

<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Pour plus de détails, notamment sur les modèles d'iPhone et les versions d'iOS compatibles avec Apple CarPlay, voir: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

* Android Auto est supporté dans les pays listés sous le lien suivant: <https://www.android.com/auto/>

Téléphone Android compatible et plan de données actif compatible requis.

* Apple, Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.

* Google, Android, Android Auto, YouTube Music et d'autres marques connexes sont des marques commerciales de Google LLC.

* Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

* Wi-Fi est une marque déposée de Wi-Fi Alliance®.



Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments comprend un écran couleur multi-informations personnalisable de 4,2pouces avec informations en temps réel sur le véhicule. L'affichage dynamique illustre un large éventail de caractéristiques et de fonctions. Notamment: modes de conduite ALLGRIP, puissance et couple du moteur, énergie du système hybride, vitesse du régulateur de vitesse adaptatif, panneaux de signalisation reconnus et bien d'autres*.

*Les éléments affichés varient en fonction du modèle.



Climatisation automatique

Pour un maximum de confort et de convivialité, le climatiseur est doté d'une commande automatique de la température, d'une commande électronique du ventilateur à vitesse variable et d'un écran LCD intégré qui affiche tous les paramètres pertinents.



Accoudoir central avant

L'accoudoir central coulissant à l'avant contribue au confort du conducteur et du passager avant et intègre une console de rangement pour les objets personnels.

Intérieur - Quand le style se mêle à la fonctionnalité

De son habitacle à température contrôlée à son toit ouvrant panoramique, en passant par son coffre à bagages aux dimensions généreuses, le Vitara offre une multitude d'équipements qui rendent la vie sur la route plus agréable. Les sièges confortables sont recouverts de matériaux richement texturés, et le véhicule dispose de porte-boissons et de compartiments de rangement pour les objets que vous voulez garder à portée de main.



Toit ouvrant panoramique

Le toit ouvrant panoramique* rétractable est équipé d'un pare-soleil coulissant à l'intérieur et peut être ouvert pour laisser entrer l'air frais par beau temps.

* Uniquement contenu dans la version Compact Top



Compartiment à bagages facile d'accès

La large ouverture du hayon et le seuil bas facilitent le chargement et le déchargement. Le coffre est couvert afin de garder les objets chargés hors du champ de vision. Si vous avez besoin d'espace pour transporter des objets volumineux, les dossiers rabattables de la banquette divisible 60/40 permettent d'augmenter encore la capacité du coffre.

Fonctions avancées

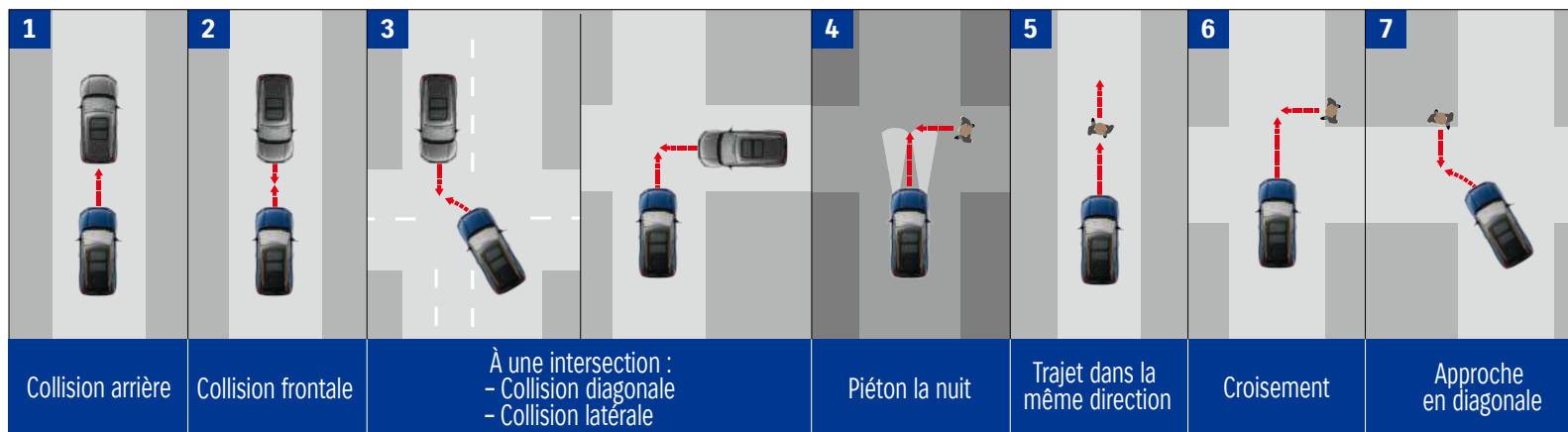
Le Vitara est équipé d'une large gamme de technologies de pointe de sécurité et d'aide à la conduite pour vous protéger, vous et vos passagers, lorsque vous êtes sur la route. Bien que rien ne remplace une conduite sûre et responsable, ces technologies avancées travaillent ensemble pour vous aider à rester concentré et en contrôle jusqu'à destination.

*La capacité des caméras, des capteurs, de la caméra du DMS et de la LED du DMS à détecter les obstacles, les voies, les panneaux de signalisation et le conducteur est limitée. Ne vous fiez pas uniquement à ces systèmes. Conduisez toujours prudemment. La distance recommandée entre les véhicules varie en fonction de la vitesse du véhicule.



Assistance au freinage à double capteur II (DSBS II)

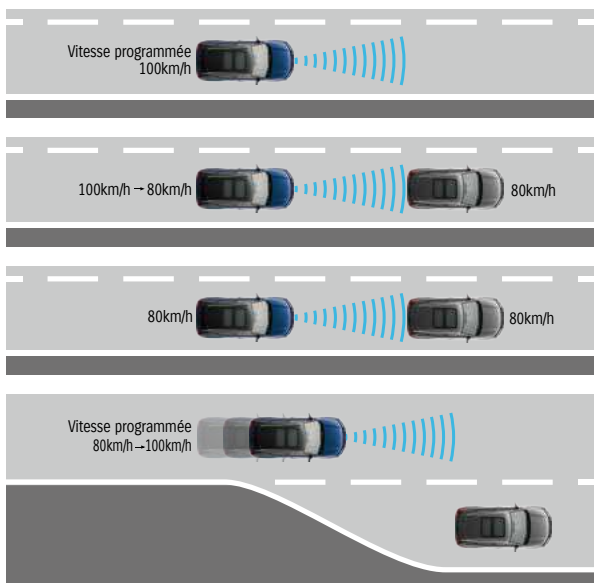
Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire sont utilisés pour détecter les véhicules, vélos ou piétons devant la voiture et contribuer à prévenir les collisions frontales, diagonales et latérales. Si une collision semble possible, le conducteur est averti par des signaux sonores et visuels. Si le conducteur freine avec une force insuffisante, l'assistance au freinage s'enclenche automatiquement pour ralentir le véhicule. Et si la probabilité d'une collision augmente, le système applique automatiquement la force de freinage pour réduire la force de l'impact et diminuer les dommages.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif contribue à réduire la fatigue du conducteur sur les longs trajets et dans les embouteillages. Il est relié au système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour aider le conducteur à respecter les limitations de vitesse affichées. Lorsque l'interrupteur ACC situé sur le volant est enclenché dans les embouteillages, le système utilise un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire pour mesurer la distance avec le véhicule qui précède, puis accélère ou décélère en fonction des besoins pour maintenir une distance donnée.

Si la route est dégagée, le système maintient la vitesse à laquelle le véhicule roulait lorsque l'interrupteur a été enclenché. (Sur les modèles équipés de la AGS, l'ACC se désenclenche lorsque le véhicule s'arrête. Sur les modèles équipés de la MT, l'ACC se désenclenche à des vitesses d'environ 30km/h ou moins.)



1. Contrôle de la vitesse constante

S'il n'y a pas de véhicule devant, la vitesse programmée par le conducteur est maintenue.

2. Contrôle de la décélération

La vitesse est réduite pour s'adapter à la vitesse du véhicule qui précède.

3. Contrôle de la vitesse en file

La vitesse est maintenue pour s'adapter à la vitesse du véhicule qui précède.

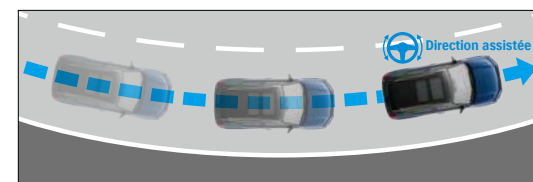
4. Contrôle de l'accélération

Si le véhicule qui précède s'écarte de la voie et qu'il y a une distance suffisante entre le véhicule et un autre qui précède, le Vitara réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse programmée.



Aide au maintien dans la voie (LKA)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le LKA aide le conducteur à maintenir la position du véhicule au centre de la voie. De plus, s'il détecte qu'un véhicule ou une structure adjacente, telle qu'une barrière de chantier temporaire ou un autre obstacle, est trop proche du véhicule du conducteur, il fournit une assistance à la direction pour l'aider à maintenir une distance de sécurité.



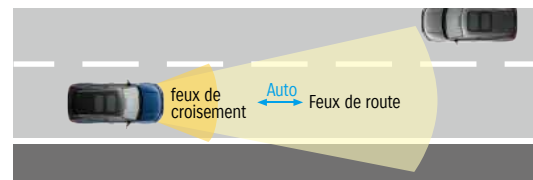
Prévention de sortie de voie (LDP)

Lorsque le véhicule roule, le système LDP détecte les lignes de démarcation des voies gauche et droite et prédit la trajectoire du véhicule. Si le véhicule commence à dévier de sa voie en raison d'un manque d'attention du conducteur, le système l'avertit en émettant un signal sonore ou en faisant vibrer le volant. Si le système détermine qu'il y a encore une forte probabilité de sortie de voie, il fournit une assistance à la direction pour aider le conducteur à revenir au centre de la voie.



Assistance feux de route

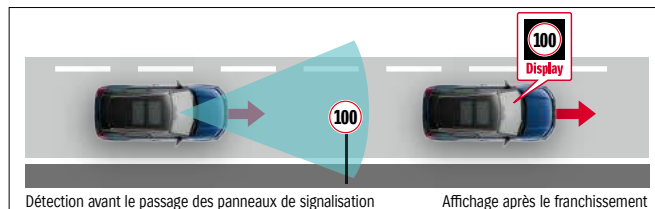
Lorsque les phares sont en feux de route et qu'il y a des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui précèdent, ou si la voiture est conduite dans une zone bien éclairée, les phares passent automatiquement en feux de croisement. Les phares repassent automatiquement en feux de route lorsqu'il n'y a pas de véhicules arrivant en sens inverse ou précédant la voiture, ou lorsque la zone environnante est mal éclairée.





Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Les icônes des panneaux reconnus s'affichent sur l'écran d'information. Les icônes de limitation de vitesse clignotent en cas de dépassement de la limite de vitesse et une alerte sonore retentit si la vitesse affichée continue d'être dépassée.



Type de panneau routier		Exemple de panneau routier
Limite de vitesse	Spécifique	 
	Suggérée	       
Fin de la vitesse affichée		 
Interdiction de dépasser		 

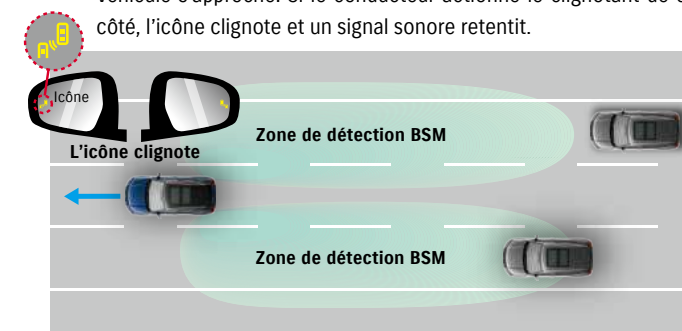
Type de panneau routier	Exemple de panneau routier
Stop	
Travaux sur la route	
Passage pour piétons	
Autre signalisation	   

Fonctions avancées



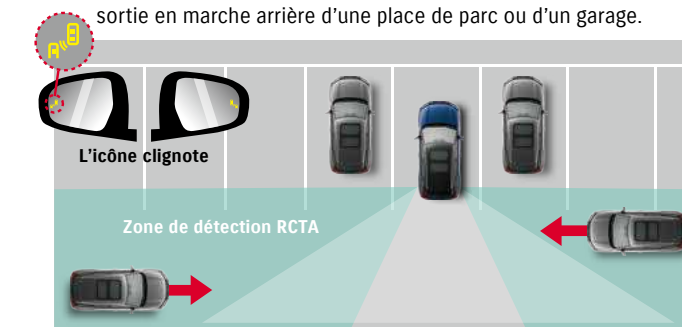
Système de surveillance des angles morts (BSM)

Le système BSM utilise des capteurs radar à ondes millimétriques situés dans le pare-chocs arrière pour détecter les véhicules situés dans les angles morts arrière de chaque côté du véhicule ou qui s'en approchent. Lorsqu'un véhicule est détecté, une icône d'avertissement apparaît dans le rétroviseur extérieur du côté où le véhicule s'approche. Si le conducteur actionne le clignotant de ce côté, l'icône clignote et un signal sonore retentit.



Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

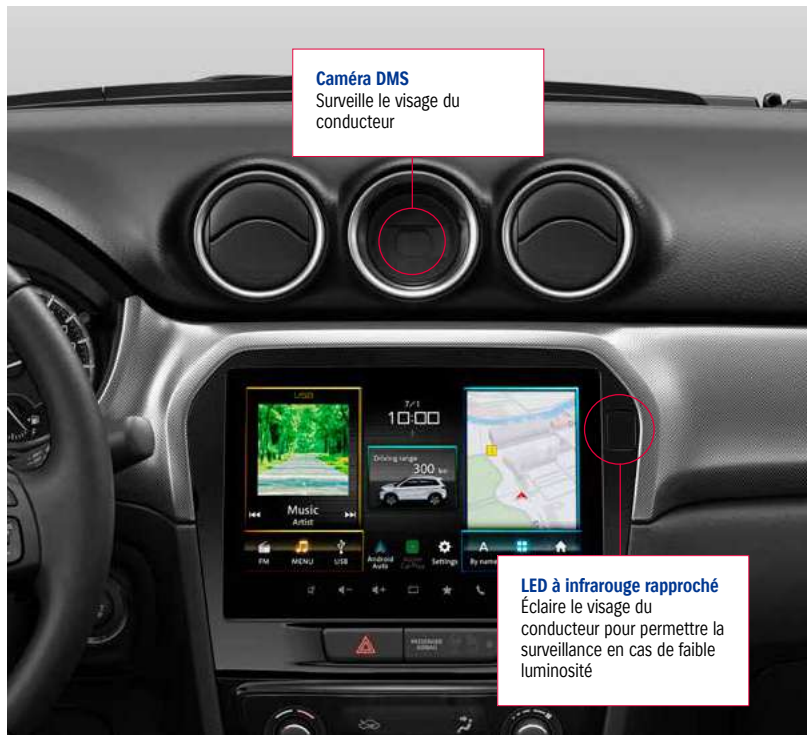
Le RCTA est un dispositif de sécurité supplémentaire qui utilise des capteurs radar à ondes millimétriques pour détecter et avertir des véhicules approchant par la gauche ou la droite lors de la sortie en marche arrière d'une place de parc ou d'un garage.





Système de surveillance du conducteur (DMS)

Une caméra installée à côté de l'écran surveille le visage du conducteur et détecte l'ouverture/la fermeture des yeux, le regard et la direction du visage. Si le système détecte que le conducteur est somnolent, qu'il s'endort ou qu'il détourne le regard de la route, il déclenche une alarme et affiche un message d'alerte sur l'écran d'information.



Caméra DMS
Surveille le visage du conducteur

LED à infrarouge rapproché
Éclaire le visage du conducteur pour permettre la surveillance en cas de faible luminosité



**LOOK DROWSY
TAKE A BREAK**

Avertissement de somnolence

Le système détecte la somnolence du conducteur en surveillant le degré de fermeture des paupières et la fréquence des bâillements. Si le système détecte la somnolence du conducteur alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 70 km/h ou plus, il avertit le conducteur qu'il doit faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.



**DOZING
TAKE A BREAK**

Avertissement d'endormissement au volant

Si le conducteur s'endort et que le système détecte que ses yeux sont fermés depuis plus d'un certain temps alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 70 km/h ou plus, il l'avertit de faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.

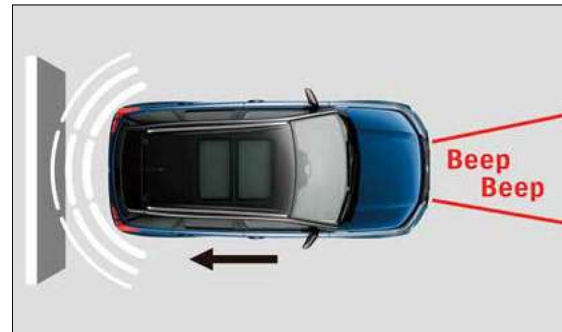
**KEEP EYES
ON ROAD**

Avertissement de conduite distraite

Si le système détecte qu'un conducteur regarde sur le côté pendant plus d'un certain temps alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus, il l'avertit de faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.

Capteurs de stationnement en marche arrière

Des capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière détectent les obstacles lors d'une marche arrière, et des signaux sonores d'avertissement retentissent pour indiquer la proximité de l'obstacle.



Aide au démarrage en côte

Lors d'un démarrage en côte, cette fonction empêche le véhicule de reculer pendant environ deux secondes afin de laisser au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.



eCall

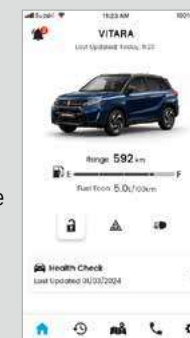
En cas de collision grave, le système eCall envoie aux services d'urgence un message automatique indiquant la position actuelle du véhicule. Le système peut être activé automatiquement par les capteurs du véhicule après un accident, ou manuellement par les occupants du véhicule qui appuient sur le bouton SOS.



**SUZUKI
connect**

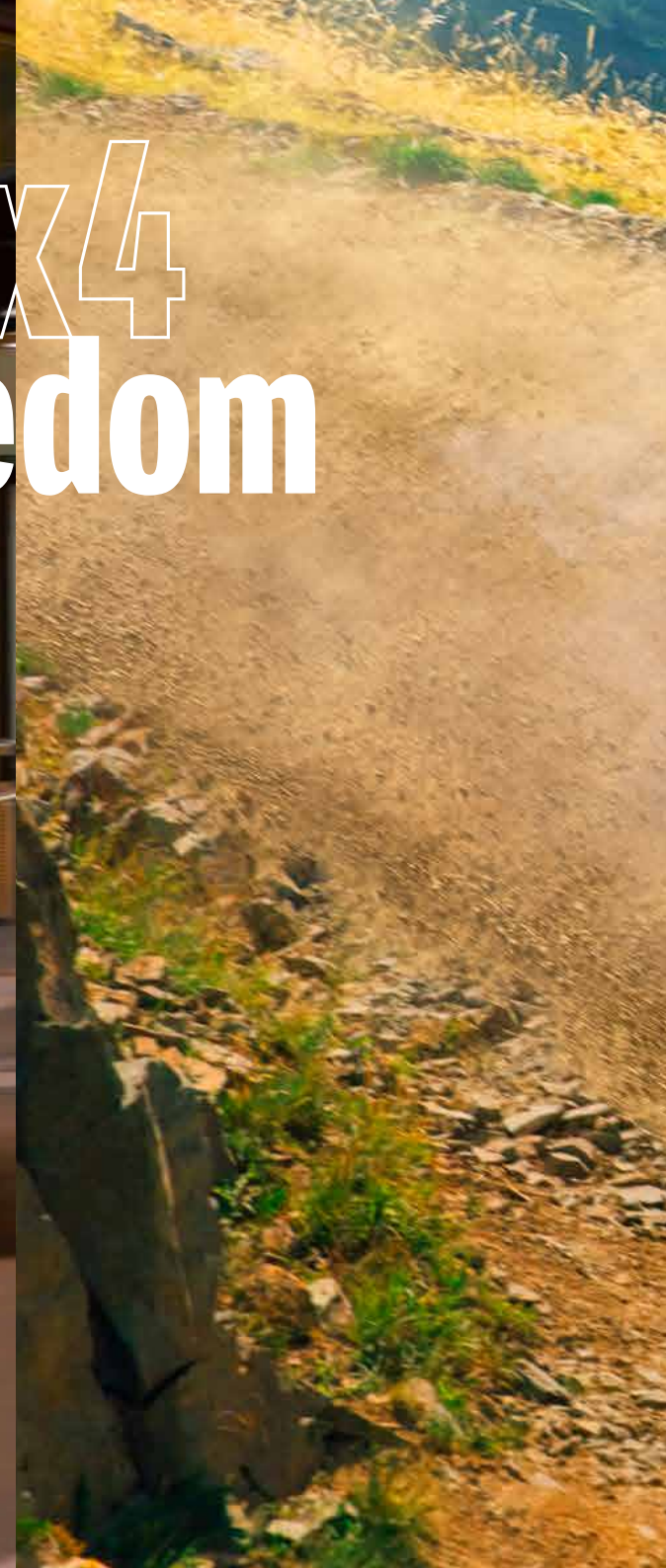
Restez connecté à votre voiture

SUZUKI CONNECT est une application pour smartphone et une suite de services qui vous permettent de surveiller votre véhicule à distance. Sept types de services sont proposés pour rendre la conduite encore plus pratique et rassurante.



- Notification d'état
- Localisateur de voiture stationnée
- Historique de conduite
- Alerte de géofencing et de couvre-feu
- Avis de sécurité
- Notification des feux d'avertissement
- Entretien périodique / notification de rappel

4x4 Freedom





Accessoires



Kit de coques rétroviseurs design aluminium

Pour véhicules avec clignotant dans le rétroviseur extérieur : 990E0-86R01-QAK



Enjoliveur arrière design chrome

990E0-54P22-000



FM/DAB Antenne Shark Fin Noir

Z7000-DABSF-000



Roue d'hiver complète en alu 16" avec pneus de marque

Z5002-5L16A-DVL/R



Roue d'hiver complète en acier 16" avec pneus de marque

43210-54P00-FVL/R



Support de base en aluminium

78901-54P00-000



Protections du seuil de chargement

Aluminium: 990E0-54P51-001 (figuré)

Noir: 990E0-54P51-000



Jeu de tapis en caoutchouc Plastique résistant et anti-salissures

75901-54PB2-000



Bac de coffre Plastique résistant et anti-salissures

Z4200-54P15-000

Les accessoires représentés ne sont qu'une petite sélection de notre vaste assortiment.
Vous trouverez l'assortiment complet d'accessoires en ligne sur : shop.suzuki.ch

Choisissez votre couleur favorite



Sphere Blue Pearl / Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red / Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Titan Dark Gray Pearl Metallic



Silky Silver Metallic



Cool White Pearl



White

*Supplément pour peinture métallisée, Pearl, ou TwoTone (voir liste de prix)

Compact Top



Sphere Blue Pearl /
Cosmic Black Pearl Metallic



Compact+



Bright Red /
Cosmic Black Pearl Metallic





Votre concessionnaire Suzuki officiel :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



Le N°1 des compactes

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur la site www.suzuki.ch

Etat : mai 2024