SUZUKI Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil

www.suzuki.ch
www.suzuki.ch/de/presse
www.globalsuzuki.com
info@suzuki.ch

Medienmitteilung

Safenwil, 07. Oktober 2026

SUZUKI Edge-eCoat gewinnt Nachhaltigkeitspreis am Cannes Yachting Festival 2026

Die von SUZUKI entwickelte Oberflächenbehandlung Edge-eCoat für Aussenbordmotoren wurde am Cannes Yachting Festival 2026 mit dem «Best Sustainable Product Award» ausgezeichnet. Die Technologie verbindet einen verbesserten Korrosionsschutz mit einer deutlichen Reduktion der CO_2-Emissionen im Herstellungsprozess.

Das Wichtigste in Kürze:

- **Ausgezeichnet**: SUZUKI Edge-eCoat gewinnt den «Best Sustainable Product Award» am Cannes Yachting Festival 2026 – eine Premiere für SUZUKI.
- **Weltneuheit**: Edge-eCoat ist die weltweit erste Anodisierungstechnologie für Motorkomponenten in serienmässig produzierten Aussenbordmotoren.
- **Weniger CO_2**: Das Verfahren reduziert die CO_2-Emissionen im Herstellungsprozess um rund 68 % gegenüber herkömmlichen Lackierverfahren zum Korrosionsschutz.
- **Hoher Korrosionsschutz**: Die gleichmässige Anodisierung schützt die vom Kühlwasser durchströmten Motorkomponenten besonders wirksam vor Meerwasserkorrosion.
- **Bereits im Einsatz**: Edge-eCoat wird bei DF140B, DF140BG, DF115BG, DF115B und DF100C eingesetzt und wird schrittweise auf weitere Modelle ausgeweitet.

Beim diesjährigen Cannes Yachting Festival in Frankreich wurde SUZUKI erstmals mit dem «Best Sustainable Product Award» im Rahmen des «Innovation Route Award» ausgezeichnet. Prämiert wurde die von SUZUKI entwickelte Anodisierungstechnologie Edge-eCoat. Die Auszeichnung würdigt Produkte und Technologien, die eine geringere Umweltbelastung mit technologischer Innovation und praktischer Anwendbarkeit verbinden.

Innovativer Schutz vor Korrosion

Edge-eCoat ist gemäss SUZUKI die weltweit erste Oberflächenbehandlungstechnologie, bei der ein Anodisierungsverfahren auf Motorkomponenten von serienmässig produzierten Aussenbordmotoren angewendet wird. Da Aussenbordmotoren zur Kühlung des Motors Meerwasser ansaugen, kommt dem Korrosionsschutz innerhalb der Kühlwasserkanäle eine besondere Bedeutung zu.
Durch die gleichmässige Anodisierung der vom Kühlwasser durchströmten Motorkomponenten erreicht Edge-eCoat eine hohe Beständigkeit gegenüber der korrosiven Wirkung von Meerwasser. Gleichzeitig reduziert das Verfahren die CO_2-Emissionen während der Herstellung um rund 68 Prozent gegenüber Lackierverfahren zur Verbesserung des Korrosionsschutzes. Damit leistet die Technologie auch einen Beitrag zur Reduktion der Umweltbelastung im Produktionsprozess.

Einsatz in immer mehr SUZUKI Aussenbordmotoren

Erstmals eingesetzt wurde Edge-eCoat im August 2024 beim SUZUKI DF140B, dessen Verkauf im darauffolgenden September startete. Inzwischen kommt die Technologie auch bei den Modellen DF140BG, DF115BG, DF115B und DF100C zum Einsatz. Künftig soll Edge-eCoat schrittweise auf weitere Modelle ausgeweitet werden.

> «We are deeply honored that Edge-eCoat has received the «Best Sustainable Product Award» at the Cannes Yachting Festival. We believe this award recognizes the innovation of our Manufacturing Engineering, which, under Suzuki's deep-rooted «Yaramaika» spirit, realized the unprecedented challenge of applying anodizing to engine components in mass-produced outboard motors, achieving both superior corrosion resistance and a reduction in environmental impact during the manufacturing process. Suzuki will continue to deliver valuable products to our customers while actively engaging in technological development toward the realization of a sustainable marine environment.»
> *Shuichi Mishima, Managing Officer und Executive General Manager Marine Operations bei SUZUKI*

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie unter www.suzuki.ch/de/presse

SUZUKI Schweiz AG

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen
PR- und Marketingkoordinator
062 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Leiterin Marketing Kommunikation & PR
062 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch