

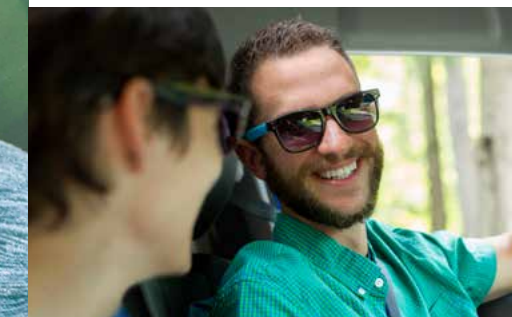


SWIFT





Rencontrez la nouvelle SWIFT, une voiture qui élève le plaisir de conduire à un niveau supérieur. Avec son nouveau style enjoué, sa grande maniabilité et ses accélérations rapides, elle vous enchantera en vous faisant redécouvrir le plaisir de conduire.



La vie se fait d'emblée plus excitante lorsque vous prenez le volant d'une SWIFT. Et l'aisance enjouée avec laquelle elle vous permet de contrôler sa puissante agilité vous fera sourire à chaque kilomètre parcouru. En fait, la SWIFT est tellement plaisante à conduire que vous souhaitez prolonger votre route.





Un nouveau look enjoué

La nouvelle SWIFT rompt avec les conventions stylistiques du passé par un design de carrosserie accrocheur qui évoque le pur plaisir de conduire. Ses lignes d'épaule arrondies et ses jantes en alliage polies 16 pouces sont mises en valeur par des ailes spectaculairement évasées et une calandre ovale noire métallisée qui a l'air suffisamment affamée pour dévorer la route. Jusque dans ses moindres détails, son style visuel affirme au monde entier que connaissez les règles du jeu.





Un style qui fait tourner les têtes

Dans la rue, le sens du style de la SWIFT lui permet de réellement se démarquer. Des lignes aux courbes harmonieuses de son profil à son large pare-chocs arrière, elle revêt une allure sportive et athlétique qui reflète la maniabilité rapide et agile du véhicule. Elle présente également une signature visuelle unique de nuit, avec de nouveaux éléments «light rod» à lentille intérieure dans les feux combinés arrière et des feux de position avant qui prennent une apparence tridimensionnelle distinctive lorsqu'ils sont allumés.





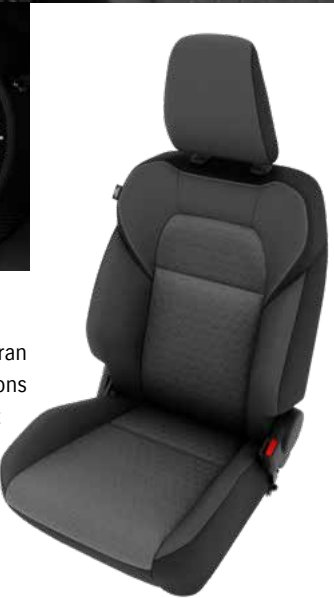
Un cockpit orienté vers le conducteur

Le cockpit de la SWIFT offre une expérience de conduite véritablement immersive. Conçu pour mettre à portée de main tous les instruments et commandes dont vous avez besoin, il est doté d'un tableau de bord enveloppant bicolore et de garnitures de portes avant qui confèrent à l'habitacle une allure sportive. De quoi rehausser votre plaisir de conduire.



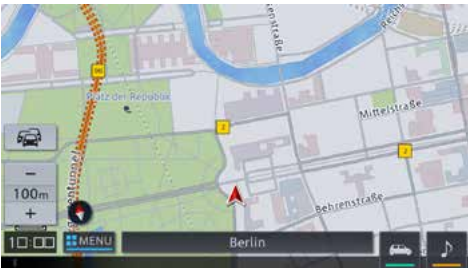
Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments sportif et élégant est équipé d'un écran LCD qui vous permet de visualiser un large éventail d'informations en un coup d'œil, notamment la consommation moyenne et actuelle de carburant, l'autonomie, les limitations de vitesse affichées et les avertissements des systèmes avancés de sécurité et d'aide à la conduite.



Sièges avant

Le design des sièges avant reflète le caractère unique de la SWIFT. Le rembourrage au niveau des épaules et des côtés des sièges avant optimise le confort du conducteur et du passager, et donne aux sièges un aspect sculpté dynamique qui est élégamment complété par le motif géométrique de la sellerie.



Système audio à écran 9 pouces

Le système audio à écran est logé dans une section centrale flottante subtilement inclinée vers le conducteur pour faciliter la visualisation et l'utilisation des commandes tactiles. En outre, l'interface peut être librement personnalisée et utilisée pour les informations de navigation ou l'affichage de l'image de la caméra de recul.



Caractéristiques audiovisuelles

Tuner AM/FM/DAB	Bluetooth® (pour les appels mains libres et la lecture audio)
Port USB (pour la lecture AV et le chargement des appareils)	Affichage de la caméra de recul

Connectivité smartphone via USB et WiFi®

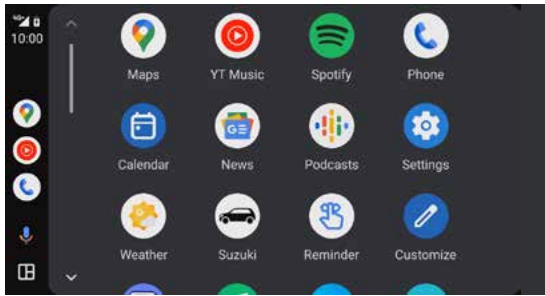
Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------

Écran d'information sur la connexion au véhicule

Grâce à l'intégration de la connexion au véhicule, l'écran du système audio peut également afficher des informations en temps réel telles que la consommation de carburant actuelle, la consommation moyenne, l'autonomie, le flux d'énergie du système Mild Hybrid SHVS et divers types de messages d'avertissement.



Apple CarPlay fonctionne avec votre iPhone et Siri pour vous aider à obtenir des indications routières, à passer des appels, à écouter de la musique et à envoyer et recevoir des messages au moyen de commandes vocales ou de l'écran tactile du système audio.



Parlez à l'assistant Google sur Android Auto et servez-vous de votre voix pour accomplir des tâches et rester bien concentré sur la conduite. En toute facilité, envoyez des messages, demandez des indications routières, contrôlez les médias et bien plus encore. Il vous suffit de dire «Hey Google» ou, dans les voitures compatibles, d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale situé sur votre volant pour démarrer.

* Apple CarPlay est supporté dans les pays listés sous le lien suivant: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Pour plus de détails, notamment sur les modèles d'iPhone et les versions d'iOS compatibles avec Apple CarPlay, voir: <https://www.apple.com/ios/carplay/>
* Android Auto est supporté dans les pays listés sous le lien suivant: <https://www.android.com/auto/>
Téléphone Android compatible et plan de données actif compatible requis.
* Apple, Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
* Google, Android, Android Auto, YouTube Music et d'autres marques connexes sont des marques commerciales de Google LLC.
* Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
* Wi-Fi est une marque déposée de Wi-Fi Alliance®.



Climatisation

Les modèles SWIFT Compact Top sont équipés d'un climatiseur avec panneau de commande numérique et contrôle automatique de la température, tandis que les modèles Unico et Compact+ sont équipés d'un climatiseur avec panneau de commande numérique et modes de climatisation sélectionnables manuellement.



Accessoires et prises USB

Tous les modèles sont équipés d'une prise pour accessoires DC12V et d'une prise USB pour la connectivité des appareils. En outre, les modèles Compact Top et Compact+ proposent également des prises USB pour le chargement des appareils mobiles (Type-A 2.4Ah, Type-C 3.0Ah).



Fait pour le fun

La conduite de la SWIFT est une conduite agréable, assortie de nombreux rangements et équipements dans l'habitacle pour accueillir votre matériel et vos rafraîchissements lorsque vous êtes sur la route.

Aménagements intérieurs

Avec des sièges confortables et une gamme complète d'équipements, la SWIFT fait de chaque voyage un vrai plaisir. Des rangements permettent de garder les petits objets bien classés et à portée de main, et des porte-gobelets et porte-bouteilles gardent vos boissons préférées à la verticale.

Compartiment à bagages

Le compartiment à bagages dispose d'une ouverture large et basse pour faciliter le chargement et le déchargement. De plus, les dossiers de la banquette arrière rabattables 60/40 vous permettent de configurer le compartiment à bagages en fonction de vos besoins.









Moteur

Le nouveau moteur essence 1.2 litre de la SWIFT associe un rendement énergétique exceptionnel à un couple impressionnant à bas régime pour une accélération rapide et réactive. Il est également équipé d'un certain nombre de fonctions avancées qui contribuent à réduire les émissions.



Transmission

La boîte manuelle à 5rapports de la SWIFT améliore le rendement énergétique et la puissance délivrée grâce à un rapport de démultiplication spécifiquement optimisé pour correspondre aux caractéristiques de performance du moteur et du groupe motopropulseur. Les changements de vitesse sont souples et réactifs, et ne nécessitent qu'une légère pression pour assurer l'encenchement des rapports. En outre, une transmission à variation continue(CVT) est proposée aux conducteurs qui préfèrent le confort d'une transmission automatique.

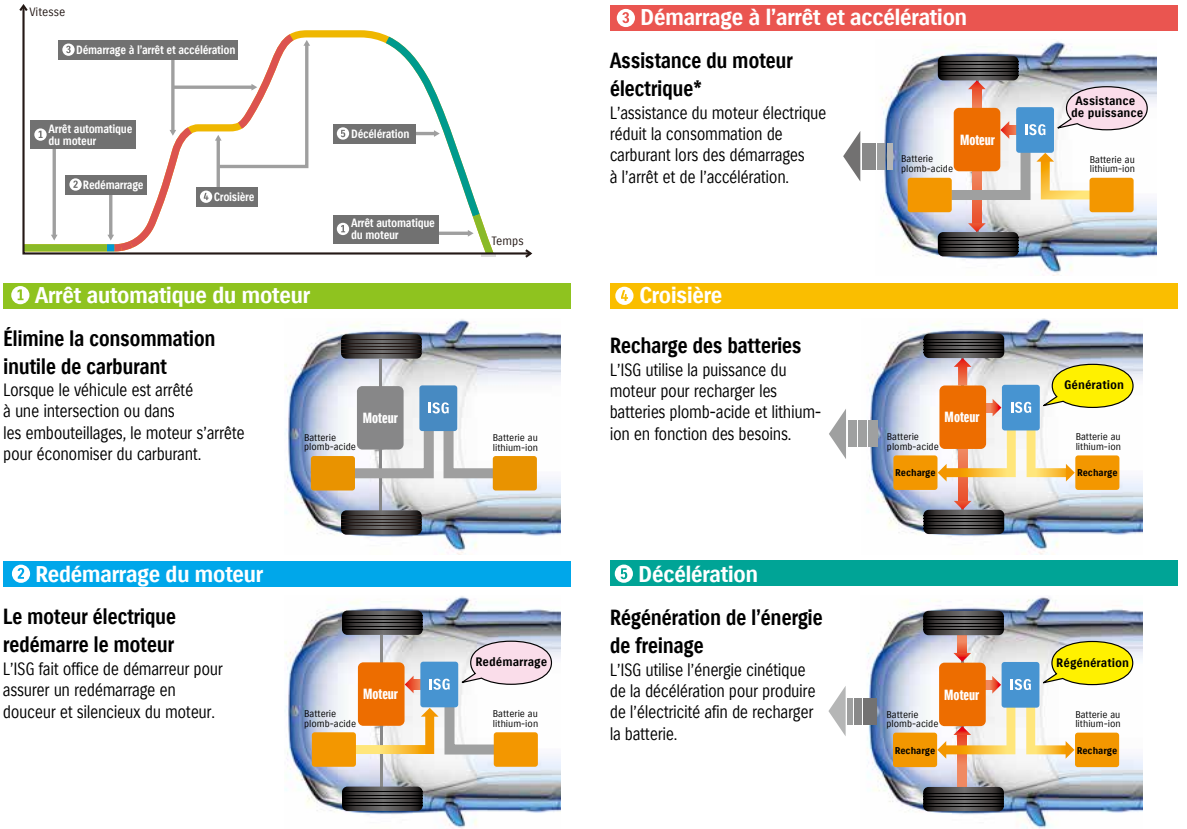
Une performance synonyme de fun

L'allure époustouflante de la SWIFT s'accompagne de performances qui font de chaque trajet une nouvelle aventure divertissante et passionnante. Que vous l'utilisiez pour les trajets quotidiens, les courses, les escapades de week-end ou les voyages d'agrément, elle offre une expérience de conduite qui vous donnera envie de reprendre la route.

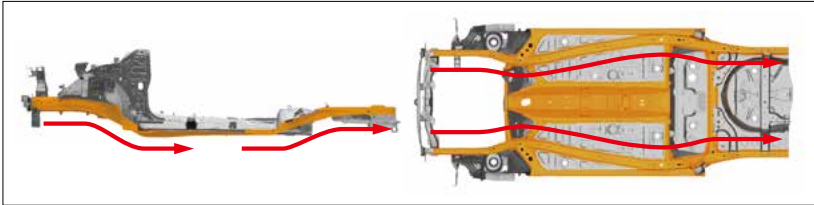


Système Mild Hybrid SHVS pour une meilleure efficacité énergétique

Le système Mild Hybrid et compact SHVS de la SWIFT reflète l'approche écologique de Suzuki en matière de conception automobile. Il comprend un alterno-démarrur intégré ISG et une batterie lithium-ion à haut rendement offrant d'excellentes performances en matière de charge et d'alimentation.

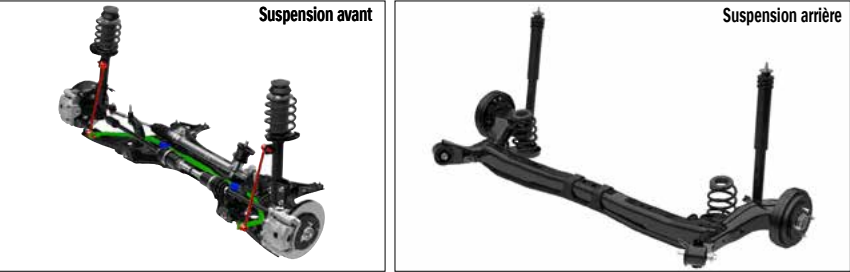


*L'assistance du moteur électrique n'est possible que lorsque:
1)le régime moteur est inférieur ou égal à 4000tr/min, 2)la pédale d'accélérateur est enfoncée, 3)la batterie lithium-ion a une charge supérieure au minimum requis, 4)la température de la batterie se situe dans les tolérances fixées, 5)le moteur est chaud et 6)le véhicule est en prise avec l'embrayage enclenché.



Plateforme HEARTECT

Le cadre aux courbes douces augmente la rigidité du dessous de caisse pour garantir d'excellentes performances fondamentales du véhicule. En outre, il contribue à la sécurité en dispersant efficacement l'énergie en cas d'impact.



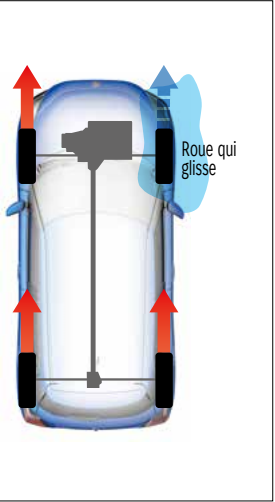
Suspension avant et arrière

Le système de suspension de la SWIFT offre une conduite confortable avec une excellente tenue de route et une grande stabilité lors du maniement. Les nouvelles feuilles de Teflon™ sur les supports des stabilisateurs réduisent également les frottements pour aider à stimuler la rigidité du roulis, la sensation de la direction et la posture du véhicule en virage.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO est un système automatique à quatre roues motrices qui s'enclenche lorsqu'il détecte une perte d'adhérence des roues avant. Lorsqu'un patinage des roues avant est détecté, un viscocoupleur s'enclenche pour transférer le couple aux roues arrière, fournissant ainsi une traction supplémentaire pour la conduite sur des routes enneigées ou d'autres surfaces glissantes.



Viscocoupleur

Un viscocoupleur (embrayage hydraulique) placé devant le différentiel arrière utilise de l'huile de silicone à haute viscosité pour transférer la puissance d'entraînement. Lorsqu'une variation de rotation se produit entre les roues avant et arrière, un effet de cisaillement causé par le patinage des roues chauffe l'huile de silicone et la fait se dilater. La pression résultant de l'expansion de l'huile de silicone engage un embrayage à disques multiples qui transfère le couple aux roues arrière.



Fonctions avancées pour votre tranquillité d'esprit

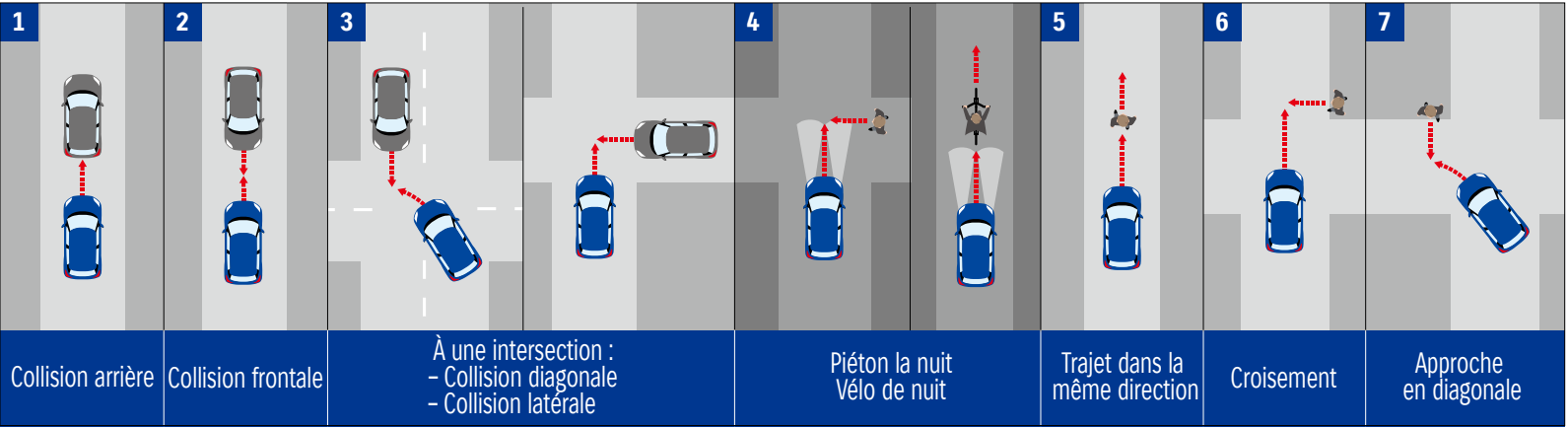
Conduire est encore plus divertissant lorsque vous savez que vous et vos passagers êtes protégés par les dernières avancées en matière de sécurité et de technologies d'aide à la conduite. La nouvelle SWIFT en est dotée en abondance, et elles fonctionnent jour et nuit pour vous aider à maintenir votre vigilance afin que vous arriviez à destination en toute sécurité. Bien que rien ne puisse se substituer à des habitudes de conduite sûres et responsables, ces technologies avancées peuvent vous aider à rester concentré et prêt à répondre à une variété de conditions de circulation différentes.

*La capacité des caméras et des capteurs à détecter les obstacles, les voies et les panneaux de signalisation a ses limites. Ne vous fiez pas uniquement à ce système. Conduisez toujours prudemment. La distance entre les véhicules varie en fonction de la vitesse du véhicule.



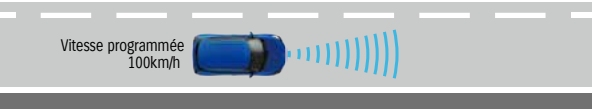
Assistance au freinage à double capteur II (DSBS II)

Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire sont utilisés pour détecter les véhicules, vélos ou piétons devant la voiture et contribuer à prévenir les collisions frontales, diagonales et latérales. Si une collision semble possible, le conducteur est averti par des signaux sonores et visuels. Si le conducteur freine avec une force insuffisante, l'assistance au freinage s'enclenche automatiquement pour ralentir le véhicule. Et si la probabilité d'une collision augmente, le système applique automatiquement la force de freinage pour réduire la force de l'impact et diminuer les dommages.

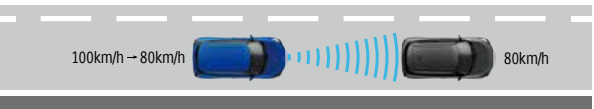


Régulateur de vitesse adaptatif(ACC)

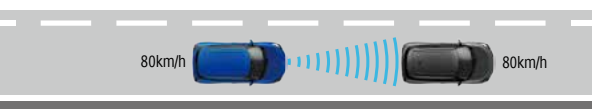
Le régulateur de vitesse adaptatif contribue à réduire la fatigue du conducteur sur les longs trajets et dans les embouteillages. Il est relié au système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour aider le conducteur à respecter les limitations de vitesse affichées. Lorsque l'interrupteur ACC situé sur le volant est enclenché dans les embouteillages, le système utilise un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire pour mesurer la distance avec le véhicule qui précède, puis accélère ou décélère en fonction des besoins pour maintenir une distance donnée. Si la route est dégagée, le système maintient la vitesse à laquelle le véhicule roulait lorsque l'interrupteur a été enclenché. (Sur les modèles équipés de la CVT, l'ACC se désenclenche lorsque le véhicule s'arrête. Sur les modèles équipés de la MT, l'ACC se désenclenche à des vitesses d'environ 30km/h ou moins.)



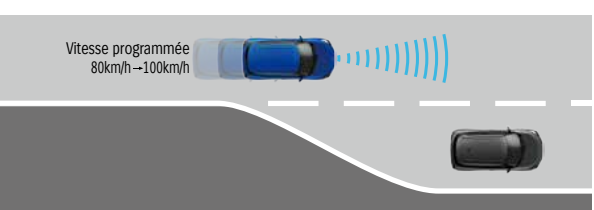
1. Contrôle de la vitesse constante
S'il n'y a pas de véhicule devant, la vitesse programmée par le conducteur est maintenue.



2. Contrôle de la décélération
La vitesse est réduite pour s'adapter à la vitesse du véhicule qui précède.



3. Contrôle de la vitesse en file
La vitesse est maintenue pour s'adapter à la vitesse du véhicule qui précède.

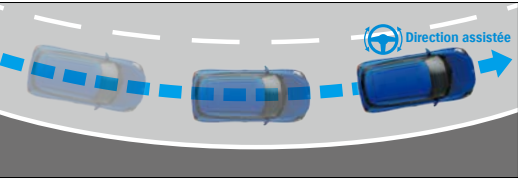


4. Contrôle de l'accélération
Si le véhicule qui précède s'écarte de la voie et qu'il y a une distance suffisante entre le véhicule et un autre qui précède, la SWIFT réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse programmée.



Aide au maintien dans la voie (LKA)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le LKA aide le conducteur à maintenir la position du véhicule au centre de la voie. De plus, s'il détecte qu'un véhicule ou une structure adjacente, telle qu'une barrière de chantier temporaire ou un autre obstacle, est trop proche du véhicule du conducteur, il fournit une assistance à la direction pour l'aider à maintenir une distance de sécurité.



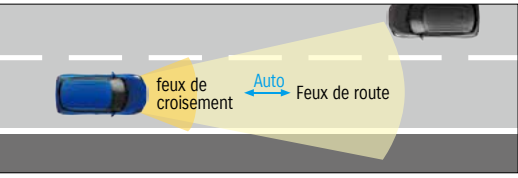
Prévention de sortie de voie (LDP)

Lorsque le véhicule roule, le système LDP détecte les lignes de démarcation des voies gauche et droite et prédit la trajectoire du véhicule. Si le véhicule commence à dévier de sa voie en raison d'un manque d'attention du conducteur, le système l'avertit en émettant un signal sonore ou en faisant vibrer le volant. Si le système détermine qu'il y a encore une forte probabilité de sortie de voie, il fournit une assistance à la direction pour aider le conducteur à revenir au centre de la voie.



Assistance feux de route

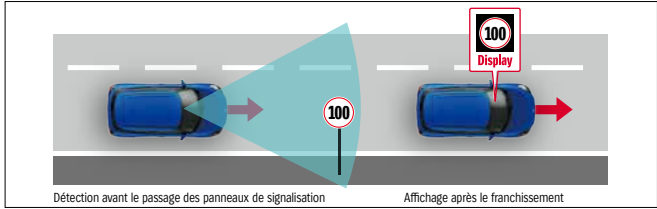
Lorsque les phares sont en feux de route et qu'il y a des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui précèdent, ou si la voiture est conduite dans une zone bien éclairée, les phares passent automatiquement en feux de croisement. Les phares repassent automatiquement en feux de route lorsqu'il n'y a pas de véhicules arrivant en sens inverse ou précédant la voiture, ou lorsque la zone environnante est mal éclairée.





Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Les icônes des panneaux reconnus s'affichent sur l'écran d'information. Les icônes de limitation de vitesse clignotent en cas de dépassement de la limite de vitesse et une alerte sonore retentit si la vitesse affichée continue d'être dépassée.



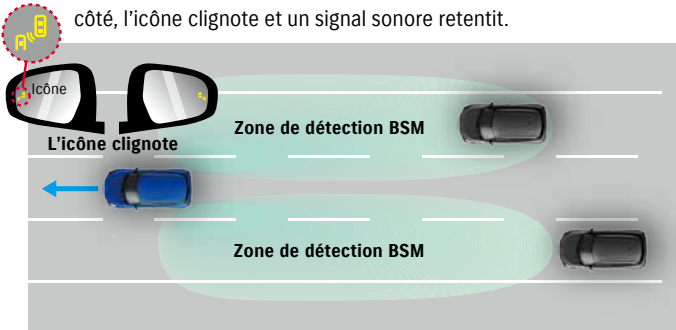
Type de panneau routier		Exemple de panneau routier
Limite de vitesse	Spécifique	  
	Suggérée	       
Fin de la vitesse affichée		  
Interdiction de dépasser		  
Sens interdit		

Type de panneau routier	Exemple de panneau routier
Stop	
Travaux sur la route	
Passage pour piétons	
Autre signalisation	  
	  



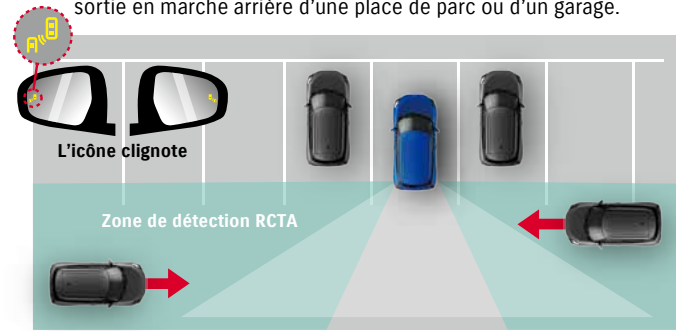
Système de surveillance des angles morts (BSM)

Le système BSM utilise des capteurs radar à ondes millimétriques situés dans le pare-chocs arrière pour détecter les véhicules situés dans les angles morts arrière de chaque côté du véhicule ou qui s'en approchent. Lorsqu'un véhicule est détecté, une icône d'avertissement apparaît dans le rétroviseur extérieur du côté où le véhicule s'approche. Si le conducteur actionne le clignotant de ce côté, l'icône clignote et un signal sonore retentit.



Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Le RCTA est un dispositif de sécurité supplémentaire qui utilise des capteurs radar à ondes millimétriques pour détecter et avertir des véhicules approchant par la gauche ou la droite lors de la sortie en marche arrière d'une place de parc ou d'un garage.

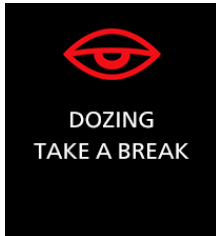


Système de surveillance du conducteur (DMS)

Une caméra installée à côté de l'écran surveille le visage du conducteur et détecte l'ouverture/la fermeture des yeux, le regard et la direction du visage. Si le système détecte que le conducteur est somnolent, qu'il s'endort ou qu'il détourne le regard de la route, il déclenche une alarme et affiche un message d'alerte sur l'écran d'information.



Avertissement de somnolence
Le système détecte la somnolence du conducteur en surveillant le degré de fermeture des paupières et la fréquence des bâillements. Si le système détecte la somnolence du conducteur alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 70 km/h ou plus, il avertit le conducteur qu'il doit faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.



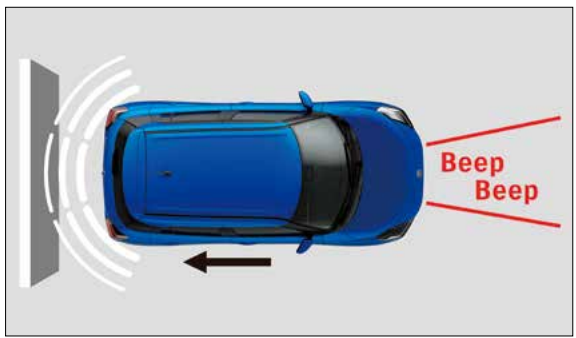
Avertissement d'endormissement au volant
Si le conducteur s'endort et que le système détecte que ses yeux sont fermés depuis plus d'un certain temps alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 70 km/h ou plus, il l'avertit de faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.



Avertissement de conduite distraite
Si le système détecte qu'un conducteur regarde sur le côté pendant plus d'un certain temps alors que le véhicule roule à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus, il l'avertit de faire une pause en déclenchant une alarme et en affichant un message d'alerte sur l'écran d'information.

Capteurs de stationnement en marche arrière

Des capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière détectent les obstacles lors d'une marche arrière, et des signaux sonores d'avertissement retentissent pour indiquer la proximité de l'obstacle.



Aide au démarrage en côte

Lors d'un démarrage en côte, cette fonction empêche le véhicule de reculer pendant environ deux secondes afin de laisser au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.



eCall

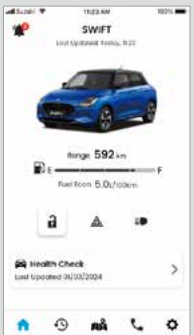
En cas de collision grave, le système eCall envoie aux services d'urgence un message automatique indiquant la position actuelle du véhicule. Le système peut être activé automatiquement par les capteurs du véhicule après un accident, ou manuellement par les occupants du véhicule qui appuient sur le bouton SOS.



SUZUKI connect

Restez connecté à votre voiture

SUZUKI CONNECT est une application pour smartphone et une suite de services qui vous permettent de surveiller votre véhicule à distance. Sept types de services sont proposés pour rendre l'expérience Swift encore plus pratique et rassurante.



- Notification d'état
- Localisateur de voiture stationnée
- Historique de conduite
- Alerte de géofencing et de couvre-feu
- Avis de sécurité
- Notification des feux d'avertissement
- Entretien périodique / notification de rappel



En quête de nouvelles aventures ou de plus de couleurs au quotidien ?

La NEW SWIFT est plus qu'une simple voiture – elle allie le plaisir de l'élégance et à l'intelligence. Grâce à ses multiples fonctions, elle rend chaque moment spécial, que ce soit seul sur l'autoroute ou avec vos proches sur la route de campagne. Laissez-vous inspirer par la NEW SWIFT et découvrez une nouvelle facette de vous-même.

Accessoires



Body Decal Set «Casual Sport»

Noir : 99230-70T00-001
Gris : 99230-70T00-002



Jante alu « Black » 16"

99277-70T00-ZJ3



Bac de coffre

99150-69T20-000



Body Decal Set «Hard Sport»

Noir : 99230-70T10-001
Gris : 99230-70T10-002



Protection du seuil de chargement

Noir : 99121-70T00-000
Transparent : 99121-70T10-000



Wireless Mobile Charger

39490-69T00-SET



Kit de caches rétroviseurs aspect carbone

Pour les véhicules sans clignotant sur le rétroviseur extérieur : 99122-70T20-000
Pour les véhicules avec clignotant sur le rétroviseur extérieur : 99122-70T30-000



Jeu de tapis en caoutchouc

75901-69T20-000



Capteurs de stationnement à l'avant

Z2100-00024

Choisissez votre couleur favorite

Frontier Blue Pearl Metallic / Super Black Pearl*

Burning Red Pearl Metallic / Super Black Pearl*

Cool Yellow Metallic / Mineral Grey Metallic*

Pure White Pearl / Mineral Grey Metallic*

Caravan Ivory Pearl Metallic*

Premium Silver Metallic*

Mineral Grey Metallic*

Super Black Pearl*

Flame Orange Pearl Metallic

Pure White Pearl*

Cool Yellow Metallic*

Burning Red Pearl Metallic*

Frontier Blue Pearl Metallic*

*Supplément pour peinture métallisée, Pearl, ou TwoTone (voir liste de prix)

Aperçu des modèles

Compact Top



Compact+



Unico





Votre concessionnaire Suzuki officiel :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



Le N°1 des compactes

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur le site www.suzuki.ch

Etat : mars 2024